

Festschrift



1924

1921
1922
1923

1925
1926

1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936

1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953

1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971

1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985

1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000

Mettmanner Automobil-Club e.V. im ADAC

75 Jahre

75 Jahre
Mettmanner Automobilclub:



Wir gratulieren!



**Kreissparkasse
Düsseldorf**

Ihre Sparkasse in Mettmann

Programm

20:00 Uhr Eröffnung, Begrüßung
Grußwort der Gäste
Tanz mit der Bigband „Sound Land“

Rahmenprogramm

- * Gerd Waree
Eine artistische Meisterleistung auf dem Einrad
- * Dolly´s Company
Marionetten Show
- * Frank Rossi
Deutschlands bekanntester Bauchredner

Tanz bis in den frühen Morgen

100 Jahre



Immalin-
Werke GmbH

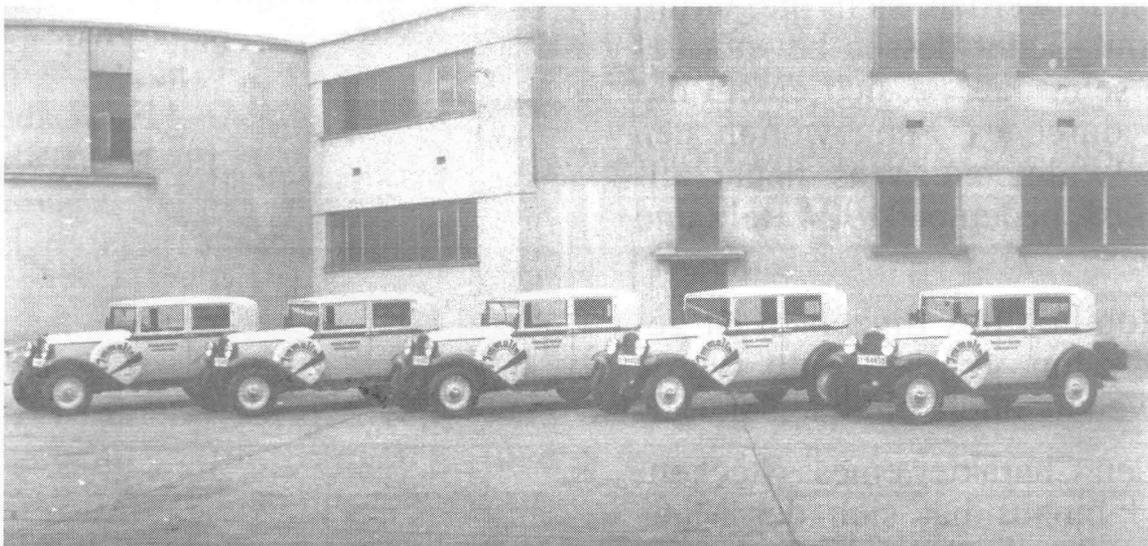
Qualitätsprodukte für den professionellen Anwendungsbereich.
Ihr Lieferant für Lederdeckfarben und Lederhilfsmittel. In 24
RAL Farbtönen und als Sonderfarben lieferbar.

Farbimprägnierung für faltboote, Bootsverdecke und
Bootswachs.

Immaln - Werke GmbH

Joh. Flintrop Straße 103 • 40822 Mettmann

Telefon 0 21 04 / 2 29 26 • Telefax 0 2104 / 2 54 04



Grußwort

Die Gründung des Mettmanner Automobilclub's e. V. im ADAC fand zu einer anregenden und gleichermaßen aufregenden Zeit statt, dem Jahr 1924. Dabei sei keineswegs ausschließlich daran gedacht, daß beispielsweise der „Bubikopf“ vorherrschende weibliche Frisur wurde oder, daß zum Beispiel George Gerhwin's „Rhapsody in blue“ uraufgeführt wurde. Nein, ich meine vielmehr die Durchführung der ersten Automobilausstellung in Berlin sowie das Inkrafttreten des Internationalen Abkommens über Kraftfahrzeugverkehr. Gerade vor diesem Hintergrund war offensichtlich der Zeitpunkt gekommen, einen Mettmanner Motorsportverein zu gründen. Ausweislich der Unterlagen des Stadtarchivs fand bei vorbereitender Hilfestellung durch den ADAC im April 1924 eine entsprechende Gründungsversammlung vor Ort statt. Die Genehmigung dieser Gründung durch den Präsidenten des ADAC erfolgte bereits kurze Zeit später, nämlich im Juni 1924.

Sicherlich werden sich die Gründungsmitglieder dessen bewußt gewesen sein, daß sie sich einem damals durchaus ungewöhnlichen Hobby widmeten. Was heute alltäglich ist, bedeutete 1924 Reiz und Risiko.

Die Mobilität des Einzelnen ist gefragter denn je; das Auto wurde Selbstverständlichkeit, hat Zukunft!

Über den Charakter eines "Steckenpferds" hinaus hat sich der Mettmanner Automobilclub e. V. im

ADAC in unserer Stadt immer wieder engagiert, um Freude und Geselligkeit sowie den sportlichen Wettbewerb in Einklang zu bringen. Hierfür gebührt den Mitgliedern Dank und Anerkennung. Beides spreche ich ihnen namens der Kreisstadt Mettmann gerne und von ganzem Herzen aus.

75 Jahre können ein Menschenalter sein. Sie skizzieren allerdings auch gleichsam Zeit- und Vereinsgeschichte. Rückschau und Ausblick prägen die Gedanken, sollten allerdings trotz allen Besinnens konsequent auf das nächste Jahrtausend ausgerichtet sein. In diesem Sinne wünsche ich dem Mettmanner Automobilclub e. V. im ADAC für seine zukünftige Tätigkeit alles Gute.

Auf die nächsten 75 Jahre!



Ottokar Iven
Bürgermeister



Grußwort

GRUSSWORT

Zum 75-jährigen Clubjubiläum des Mettmanner Automobilclubs e.V. im ADAC geht mein herzlicher Gruß und Dank an alle, die diesem Verein verbunden sind.

Unsere Zeit bietet den Menschen mehr Freizeit und manch einer hat Probleme, diese Freizeit sinnvoll auszufüllen. Technischer Fortschritt, hoher Lebensstandard und Rekordzahlen zugelassener Kraftfahrzeuge bringen Probleme der Sicherheit im Straßenverkehr. Der Mettmanner AC bietet Lösungen an, indem er interessierte Kraftfahrer zu spannenden Wettbewerben und Veranstaltungen bringt, die helfen, daß mehr Menschen zu sicheren Verkehrsteilnehmern werden. Dies ist eine Leistung, die dem Gemeinwohl dient.

Mit Recht kann der MAC stolz sein auf seine Leistungen und Erfolge der vergangenen 75 Jahre, sind doch aus seinen Reihen ausgezeichnete Motorsportler hervorgegangen und viele gut organisierte Veranstaltungen durchgeführt worden.

Der Club hat das Werden und Wachsen des ADAC Nordrhein von seinen Anfängen an maßgebend mitgetragen und mitgestaltet und somit jene Basis gegenseitigen Vertrauens,

umfassender Hilfsbereitschaft und aktiver Freundschaft geschaffen, die für den Erfolg des Clubs und nicht zuletzt des ADAC von entscheidender Bedeutung war und ist.

Für die Zukunft wünsche ich dem Club und seinen Mitgliedern weiterhin Engagement und sportliche Erfolge. Zum 75. Clubjubiläum gratuliere ich an dieser Stelle herzlich.



Ihr

A handwritten signature in black ink, which reads "Otto Flimm". The signature is written in a cursive, flowing style.

Otto Flimm
Präsident des ADAC
Vorsitzender des ADAC Nordrhein

Grußwort



Patenschaft und Partnerschaft

Das Stabs- und Fernmeldebataillon 820 aus der Bergischen Kaserne in HUBBELRATH ist seit dem 05.05.1984 der Stadt METTMANN besonders verbunden. Frau Bürgermeisterin Frau Siebecke, Stadtdirektor Masanek und Oberstleutnant Tappe, Kommandeur des Fernmeldebataillon 820, unterzeichneten damals die Patenschaftsurkunde. Im Rahmen dieser Patenschaft des Bataillons mit der Stadt METTMANN hat die 8. Kompanie des Stabs- und Fernmeldebataillons 820 am 12.06.1997 eine Partnerschaft mit dem Mettmanner Automobil Club e.V. (MAC) übernommen. Bernd Hackmann, Kurt Jesse für den MAC und Hauptmann Wesemann, Hauptfeldwebel Sawatzki für die 8./820 unterzeichneten die Partnerschaftsurkunde.

Hier nahm die neu aufgestellte Fernmeldeausbildungskompanie der Krisenreaktionskräfte eine Tradition wieder auf: der MAC unter Kurt Jesse war den Ausbildungskompanien in der Bergischen Kaserne (Fernmeldeausbildungskompanie 821 und 3. Kompanie des Führungsunterstützungsregiments 30) immer sehr verbunden. Für junge Rekruten, aber auch ihre jüngeren und älteren Ausbilder, ist der Motorsport häufig ein "Traumsport". Mit dem Sport durch den Dienst konfrontiert wird das Freizeitangebot erschwinglich bereichert. Der Kontakt mit Profi-Motorsportlern und der Möglichkeit

des Gedankenaustausches sowie des Mitfahrens führt bei den Soldaten zur Vertiefung der Fahrkenntnisse. Dies führt sicherlich als Kraftfahrer im Dienst und auch mit dem privaten PKW zu mehr Sicherheit auf den Straßen.

Wie sieht denn nun diese Partnerschaft zwischen Soldaten und Motorsportlern im Alltag genau aus? Motorsportler treffen sich mit Soldaten in der Kaserne: man sitzt zusammen, es wird zusammen gefeiert z.B. bei Unteroffiziersabenden, Familienfesten, Kompaniejubiläen...

Soldaten treffen sich mit Motorsportlern in oder bei METTMANN: bei Jugend-Kart Meisterschaften, dem Schotterslalom...

Mit Zelten und Manpower unterstützen Soldaten die Motorsportler bei diesen Veranstaltungen. Ein besonderer Höhepunkt im Jahr ist immer das METTMANNER HEIMATFEST. Auf und am Stand des MAC wird dann gemeinsam gefeiert.

Den Erfolg dieser gemeinsamen Veranstaltungen bescheinigt nicht zuletzt das immer gute Echo in der Lokalpresse.

Die Soldaten der 8. Kompanie wünschen dem MAC weiterhin ein anregendes Vereinsleben und viele partnerschaftliche Kontakte mit den Soldaten der Bergischen Kaserne!

R. Wesemann
Hauptmann u. Kompaniechef

Grußwort

Ehrenvorsitzender Kurt Jesse und
1.Vorsitzender Ulli Stapel

Liebe Gäste !

Im Namen der Vereinsführung möchten wir Sie recht herzlich zu unserem Sportlerball, anlässlich der 75-Jahr-Feier, des Mettmanner Automobil Club e.V. begrüßen.

75 Jahre, das heißt ein Menschenleben, gehört der MAC nun schon zum Stadtbild.

Viel hat sich in den letzten Jahren und Jahrzehnten getan und verändert.

In all den Jahren war der Club immer bemüht im Interesse der Gründer seine Arbeit in den Dienst der Mitglieder und der Allgemeinheit zu stellen.

Als am 19.April 1924 sich interessierte Männer, im damaligem Hotel Vogel, zusammensetzten und unter der Leitung des ehemaligen ADAC-Präsidenten Hans Bretz den Motorsportclub Mettmann gründeten, dachte noch niemand an eine Entwicklung auf dem Kraftfahrzeug - und Verkehrssektor wie wir ihn in den letzten Jahrzehnten erlebt haben.

Aus einem anfänglich elitären Kreis weniger Besitzer von motorisierten Fahrzeugen, in den 20er und 30er Jahren, entwickelte sich sehr

schnell ein Wirtschaftszweig der sich heute als einer der wichtigsten auf der Welt darstellt.

Unsere Aufgabe war es und wird es immer sein, als kompetenter Ansprechpartner, Motorsportinteressierte zu unterstützen und ihnen die ersten Schritte in dieses nicht einfache Metier zu erleichtern.

Kameradschaft, Geselligkeit und vor allem den Dienst an unserer und für unsere Stadt stehen hierbei immer im Vordergrund.

Für den 24.April wünschen wir allen gute Unterhaltung und viel Spaß beim Feiern.

Ehrenvorsitzender 1.Vorsitzender

Kurt Jesse

Ulli Stapel



Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

Vor dem ersten Weltkrieg war es schon etwas ganz besonderes, ein Motorrad oder gar ein Auto, im Volksmund "Wagen ohne Pferd" zu besitzen. Für Mettmann war es möglich, die Fahrer bzw. die Eigentümer derartiger Vehikel namentlich zu benennen. Auch die Gebrüder Paul und Alfred von Kamp sowie Ernst Veldung dachten bereits 1910 an den Eigenbau eines motorisierten Vehikels. Im Jahre 1914 konnten die drei Tüftler mit einem fahrbaren Untersatz vorfahren, der allerdings nur 2 Personen Platz für die Sonntagsausfahrt bot.

Treibstoff war erstmalig an einer Zapfsäule vor dem Hotel Vogel zu haben. Es fanden sich jetzt



Tankstelle an der Ecke Breite Straße, heute Mettmanner Hof



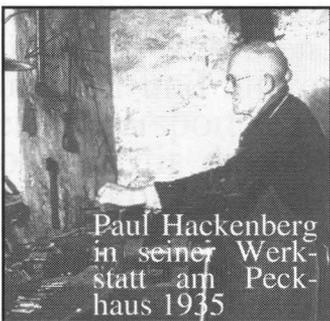
Gebrüder von Kamp im selbst gebauten Automobil – 1914

An die Gründung eines Ortsclubs dachte zu diesem Zeitpunkt noch niemand. Im ersten Weltkrieg 1914-1918 wurden teilweise Fahrzeuge eingezogen. Von den übrigen mußte die Bereifung abgegeben werden. Gehemmt durch politische und wirtschaftliche Schwierigkeiten, kam nach dem Krieg die Motorisierung nur langsam wieder in Schwung. Eine Zulassung zum Straßenverkehr erhielt man in einem Büro beim Regierungspräsidenten in Düsseldorf. Vorher mußte jedoch ein schriftlicher Antrag über die Notwendigkeit der Zulassung des Fahrzeuges eingereicht werden. Bei der Genehmigung erhielt man ein Dokument mit dem "Überdruckstempel mit jederzeitigem Widerruf". Die Ortspolizei stempelte das Nummernschild ab. Nachdem die Zulassungsbestimmungen

gelegentlich Motorradfahrer zusammen, um gemeinsame Ausfahrten zu unternehmen. Hierbei war man immer bedacht, einen Fachmann mit Werkzeug dabei zu haben.

1924 war der Zeitpunkt gekommen, den Mettmanner Motorsportclub zu gründen. Der bereits im kleinen Rahmen bestehende ADAC wurde eingeschaltet und es fand im Saal des Hotel Vogel eine Versammlung statt. Durch einen Aufruf in den Zeitungen des Kreises Mettmann wurden alle interessierten Personen auf diese Versammlung aufmerksam gemacht. Als Referent des ADAC erschien aus Köln der spätere Münchner ADAC-Präsident Hans Breetz. Im April 1924 fand die Gründungsversammlung statt. Die Gründung des Clubs wurde dann am 22. Juni 1924 vom Präsidenten des ADAC in München genehmigt.

gelockert wurden, gab es 1922 schon einige motorinteressierte Personen. Auch war es möglich, sein Motorrad bei den Fahrradhändlern oder das Auto bei Bujaco und später bei Hammerschmidt und Hackenberg reparieren zulassen.



Paul Hackenberg in seiner Werkstatt am Peckhaus 1935

Jetzt unter neuer Leitung!



**TANZLOKAL
ZUR GRÜNE 1**

Wuppertal- Ronsdorf
Tel.: 0202 / 462481

In Ronsdorf in die Staubenthaler Höhe fahren.
Der Straße durch die Wohnsiedlung folgen
bis Hinweis "Zur Grüne" kommt.

- Do. : Single Treff ab 20 Uhr**
- Fr. : Disco- und Tanzmusik
Damen haben freien Eintritt
Happy Hour (20 - 23 Uhr)**
- Sa. : Disco- und Tanzmusik**
- So. : Tanztee ab 15 Uhr**

Öffnungszeiten: Do., Fr. und Sa.: ab 20 Uhr

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs



Die Gründungsmitglieder – 50-Jahr-Feier

Der erste Vorstand setzte sich 1924 wie folgt zusammen:

1. Vorsitzender: Gustav Vogel
 Stellvertreter: Otto Bergfeld
 Schriftführer: Hans Gesink
 Sportwart: Siegfried Burberg
 Kassierer: Walter Stoll.

Der Aufbewahrungsort der Unterlagen über die Tätigkeiten des Clubs befand sich im Keller des Hauses Breite Str. 5. Durch einen Wasserrohrbruch wurden diese Unterlagen überschwemmt und dadurch größtenteils vernichtet.

Die Satzungsgenehmigung und das erste Mitgliederbuch blieben jedoch erhalten. Zu dieser Zeit wurden vom Club viele gesellige Ausfahrten unternommen. Eine Veränderung des Vorstands wurde durch den plötzlichen Tod des Vorsitzenden ausgelöst. Otto Bergfeld übernahm diesen Posten, Hans Gesink wurde von Ernst Veldung abgelöst. Ein im Jahr 1933 erlassenes Gesetz bestimmte die Gleichstellung durch Zusammenlegung aller bestehenden Automobilclubs zu einem Club, dem DDAC. Durch den Übertritt mehrerer Clubmitglieder zu dem von der NS-Partei gebildeten NSKK, wurde eine Neubildung des Vorstands erforderlich.

Während des zweiten Weltkriegs 1939-1945 wurden unsere Fahrzeuge stillgelegt und teilweise eingezogen. Daher beschränkte sich die Clubtätigkeit auf die monatlichen Zusammenkünfte, die aber bald mangels Beteiligung ausfallen mußten. Nach dem Krieg wurde der Ver-

- **Elektro-Installationen aller Art**
- **Beleuchtungskörper**
- **Beleuchtungs-Planung**
- **EDV-Vernetzung**
- **Miele-Geräteverkauf**
- + **Kundendienst**

ELEKTROTECHNIK HEIDEMEYER GmbH

Schwarzbachstr. 37 • 40822 Mettmann
 Telefon: 02104/983750/51 • Telefax: 02104/983752

ein durch die Militärregierung verboten und aufgelöst. Das Vermögen in Höhe von 34,60 Mark wurde eingezogen. Mitte 1948 wurde seitens der Militärregierung die Bildung von Automobilclubs wieder gestattet und es fand am 03. September 1948 die erste Sitzung nach dem Krieg statt. Der Vorstand setzte sich 1948 wie folgt zusammen.

1. Vorsitzender: Ernst Veldung
 Stellvertreter: Walter Maier
 Schriftführer: Rudi Bovensiepen
 Kassierer: Heinz Müllers
 Sportwart: Siegfried Burberg.



Schwerkriegsbeschädigtenfahrt

Auch im Jahr 1948 wurden vom Club wieder Bildersuchfahrten und Kriegsbeschädigtenfahr-



Roese "jagt" einen Porsche

ten organisiert. Hans Roese betätigte sich auf andere Weise beim Motorsport. Er und sein Serviceteam machten in diesen Jahren den Nür-

Fahrdienst



Tele. 02129/958990
 Mobiltele. 01718115838

Erkrath / Mettmann

Anschritt:
 Ulrich Spakowski
 Eickert 9 / 40699 Erkrath

Vorsitzender wurde Ernst Veldung, während im Laufe der Zeit die übrigen Vorstandsmitglieder mehrfach wechselten.

Die Tätigkeit unseres Motorsportclubs beschränkte sich auf fachliche Schulungen und gesellschaftliche Veranstaltungen. Mehrere Kriegsopferfahrten wurden organisiert und durchgeführt.

Einige Besucherfahrten wurden auch veranstaltet, wobei man mit der Hilfe der NSKK rechnen konnte.

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

burging unsicher. Hans Roese fuhr beim Eifelrennen in einem BMW 1,5 l. Auch zur damaligen Zeit ließ er sich von einem Porsche nichts vormachen.

Im Vorstand wechselten mehrmals Schriftführer und Sportwart. Der Kassierer Heinz Müller wurde von Günther Kaiser abgelöst.

Das Jahr 1969 spielte in der Geschichte des Clubs eine besondere Rolle. Der Club wurde in das Vereinsregister eingetragen, wobei der Verein aus verschiedenen Gründen in Mettmanner Automobilclub e.V. im ADAC umbenannt wurde. Im gleichen Jahr trat bei der Vorstandswahl der Vorsitzende Ernst Veldung zurück und wurde von Helmut Kreil abgelöst.

Im Dezember 1971 konnten 3 Mettmanner Teams den erstmals ausgeschriebenen Jochen Rind-Gedächtnis-Pokal, der in der Mannschaft ausgeschrieben war, erringen.

Sieger in der Klasse bis 1300 ccm wurden Mnich/Jesse. Auf den zweiten Platz kamen in der Klasse über 1600 ccm G. Mohaupt/ Künzelmann und den Dritten Platz belegten H. Mohaupt mit Beifahrer Kronenberg.

Dieser Erfolg muß auch heute noch als etwas besonderes gewertet werden, da bei dieser Rallye 230 Teams aus ganz Deutschland am Start waren. Der Motorsport trat in den folgenden Jahren immer mehr in den Vordergrund.

Herausragendes Ereignis war für die Mettmanner Motorsportler der Gewinn des 1. Jochen-Rind-Gedächtnis-Pokals im Jahre 1971. Drei Teams starteten anlässlich der während der Autoausstellung in Essen veranstalteten Rallye.

Folgende Teams errangen den später als Wanderpokal für die Clubmeisterschaft gestifteten Pokal:

Mnich/Jesse, Mohaupt/Kronenberg und Mohaupt/Künzelmann.

Im Jahre 1972 errangen die Mettmanner Teams Mohaupt /Künzelmann die Kreismeisterschaft

Mettmann und mit der Mannschaft belegten sie zudem den 2. Platz.

Autosportler wählten neuen Vorsitzenden Jürgen Kummer jetzt an die Spitze des MAC.

Günter Mohaupt, bisher erster Vorsitzender des Mettmanner Automobilclubs (MAC), hat "wegen Arbeitsüberlastung" seinen Posten abgegeben. In einer außerordentlichen Sitzung wählten die Clubmitglieder einstimmig Jürgen Kummer aus Haan zum neuen ersten Vorsitzenden. Zur neuen Schriftführerin wurde seine Frau Dora gewählt. Jürgen Kummer, der als einer der Aktivsten im Club gilt, war bereits früher einmal Vorstandsmitglied im Hildener Automobil-Club. Erich Peters aus Mettmann wurde in seinem Amt als zweiter Vorsitzender be-

stätigt.

Heinz Künzelmann wurde als erster Sportwart bestätigt; zu seinem Vertreter wählten die Mitglieder Horst Mohaupt.

Künzelmann erinnerte im weiteren Verlauf der Sitzung an das 36-Stunden-Rennen, das vom 14. bis zum 16. Juli auf dem Nürburgring ausgetragen werden soll. Bei diesem Rennen stehen zwei Mettmanner Teams in der Besetzung Busch, Horst Mohaupt, Hunold und Günter Mohaupt, Ulli Bergmann und Peter Mondorf am Start.

1973 nahmen bei internationalen Veranstaltungen schon sechs Teams aus Mettmann teil.

Auch bei Rundstreckenrennen auf dem Nürburgring starteten Mettmanner Teams. Hier kann man stellvertretend und auch als besonders erfolgreich das Team Busch/Hunold nennen. Die beiden belegten bei diesen Rennen 1. 2. und 3. Plätze mit ihrem Simca Rallye 1300. Zum Auftakt des Großen Schützenfestes in Düsseldorf wurden die beiden Ortsclubs von Wülfrath und Mettmann mit der Organisation und Durchführung der Gatzweiler-Rallye betraut. Gestartet wurde von den Rheinwiesen in Düsseldorf. 400 ! Teams konnten auf die Reise geschickt und die meisten auch wieder im Ziel erwartet werden. Die Polizeidienststellen bescheinigten nach der Veranstaltung den Teams und der Organisation eine disziplinierte und gute Teilnahme und Durchführung.

Sieger wurde das Team Hetzel aus Meerbusch. Auch in diesem Jahr waren die Mettmanner Teams in der Kreismeisterschaft erfolgreich. Sie belegten den 1. Platz in der Mannschaftswertung und den 2. Platz in der Einzelwertung.

GEBRÜDER
KRANENBERG

Inh. Ewald Kranenberg

KFZ-TEILE UND ZUBEHÖR



40878 Ratingen · Homberger Straße 17
Telefon (02102) 841160
Telefax (02102) 843689

40822 Mettmann · Breitestraße 1
Telefon (02104) 24942
Telefax (02104) 22383

In der Clubmeisterschaft siegte erstmals Josef Ziefer vor Künzelmann, Kurt Jesse und H. Mohaupt.

Im Jahr 1974 beging der Mettmanner Automobil Club sein 50 jähriges Bestehen. Festakt, Tanzveranstaltung und Sonderveranstaltungen wurden im April durchgeführt.

Eine Orientierungsfahrt über 120 km , eine

DER MACHT, WAS SIE WOLLEN.



DER NEUE MAZDA DEMIO.

Viel Freiraum auf vier Rädern. Und trotzdem rundum kompakt. Eigenwillig, vielseitig und flexibel. Für Menschen, die aktiv im Leben stehen.

Modell/Ausstattung: Demio 1,4 Ltr.
46 kW (63 PS)

Servolenkung, Doppellairbag, Frontantrieb

Preis: DM 21.600,- incl. Überführung u. Zulassung

Autohaus Killmann

Niederlassung Wuppertal
Bendahler Straße 66-72
42285 Wuppertal
Telefon 0202/82017-19 + 0202/89333
Telefax 0202/82837

Niederlassung Wülfrath
Wilhelmstraße 30
42489 Wülfrath
Telefon 02058/92 15 51
Telefax 02058/92 15 60



MAZDA

Ausfahrt auch für Familienmitglieder in die Eifel, Verteilung von Luftballons von einem Ponygespann und vieles mehr wurden veranstaltet. Einige Gründungsmitglieder konnten an diesen Veranstaltungen teilnehmen, sie sind immer noch für den Verein da und helfen mit Rat und Tat.

Seit über



Autokühler - Service

Herbert Franke

● Austausch Kühler
● Reparaturen

● Hochleistungskühler
für alle Typen

Friedrichstraße 64 · 42551 Velbert
Tel. 02051/53673 + 52307

Einen besonderen Preis erlang das Team Müller/Poncet bei der Schultheiss Rallye in Düsseldorf. Neben den Siegerpokalen in der Klasse und in der Gesamtwertung, erhielten Sie eine Flugreise nach Berlin und als Draufgabe für ein Jahr Monat für Monat ein großes Faß Bier.

1975 ein Jahr der Fahrradfahrer. 73 Starter konnten bei ADAC/AOK Fahrradturnier begrüßt werden. Die Clubmeisterchaft errang in diesem Jahr Horst Müller.

Ein Wechsel im Vorstand wurde von der Mitgliederversammlung Anfang 1975 vollzogen:

Das Amt des ersten Vorsitzenden ging an Manfred Busch über. Seine Stellvertretung übernahm Erich Peters. Die Schriftführung übernahm Brigitte Peters und die Tätigkeit des Sportwarts ging in die Hände von Heinz E.Künzelmann über. Diese Vorstandsmannschaft behielt ihre Posten bis ins Jahr 1978.

Im Jahr 1976 muß der Motorsport nachgelassen oder der Pressesprecher wenig geschrieben haben; in den Unterlagen wurde nur wenig der Nachwelt hinterlassen.

Clubmeister wurde in diesem Jahr Kurt Jesse, unser Ehrenvorsitzender.

Der Start bei einigen Gleichmäßigkeitsprüfungen brachte Erfolge für die Mettmanner Held/Lechner – Busch /Kronenberg konnten z.B. in Zandvoort zwei Klassensiege erringen.

Die Rallye Neandertal wurde 1977 zum achten Mal durchgeführt. 80 Fahrzeuge wurden in Mettmann gestartet. Die Ordnungshüter bescheinigten dem MAC und den Teilnehmern eine gute Durchführung und gutes Verhalten bei den Überführungsetappen.

1978, die Rallye Neandertal konnte zum neunten Mal durchgeführt werden. In diesem Jahr wurde ein Teilnehmerrekord verzeichnet. Als Sieger gingen Sassmanshaus/Schorn ins Ziel.

War der Pillenknick Schuld oder hat das Interesse der Jugendlichen am Fahrradfahren nachgelassen? Nur 25 Teilnehmer gingen an den Geschicklichkeitsparcour und den Sicherheitstest.



LOTTER HARLEY IMPORT

Inh. Matthias Lotter

Harleys – Neu und Gebraucht

Auf dem Hüls 1 • 40822 Mettmann/Düsseldorf

Tel. 02104 / 8 25 23 / 7 64 65 • Auto-Tel. 0172 / 2 02 07 48

Fax 02104 / 8 24 36 • Germany • USt.ID.-Nr. DE 157 895 337

Neue + gebrauchte Harley's + Buell's • Neue + gebrauchte Teile • Riesiges Teilelager zu günstigen Preisen
Direktimport von US-Teilen • Technoplus + OMP-Händler • Finanzierung + Leasing • Inzahlungnahme
Fremdfabrikate • Kommissionsverkauf Ihrer Harley • Supertrapp mit TÜV für alle Modelle • TÜV-Abnahme
auch für schwierige Fälle • Lederbekleidung, Helme, Bikerboots • Motoren bis 2200 ccm • Turboubauten
für alle Harleys • Motor + Getriebüberholung • eigene Heckteile + Aluschwinge usw.

Die Motorsportler des Kreises wechselten in diesem Jahr auch mal aufs Fußballfeld. Der Wanderpokal des MAC ging in diesem Jahr an den AC Mülheim.

Das Tanzbein konnten die Motorsportler beim anschließenden Scheunenball schwingen.

In diesem Jahr führte der Mettmanner Automobilclub erstmalig die Blotschenfahrt anlässlich des Blotschenmarktes durch. Von 112 gestarteten Fahrzeugen kamen 103 ins Ziel. Pokale und Sachpreise gingen an die Sieger und der Reinerlös wurde einem wohltätigen Zweck zugeführt.

In diesem Jahr nahmen die Mettmanner Teams Kronenberg/Mohaupt und Schlösser/Küpper an der Tour de Europe teil. Die Tour führte die zwei Teams auf einer Strecke von 12.000 km kreuz und quer durch Europa. Im Ziel konnte das Team Kronenberg/Mohaupt den hervorragenden 4. Gesamtplatz und ihre Mitstreiter Schlösser/Küpper den 22. Platz der Wertung belegen.

Vereinsmeister wurde in diesem Jahr Kurt Jesse. Einen Pannenhilfskurs bot der MAC über die VHS 1979 erstmals an.

Zur 10. Neandertalralley, 120 km Länge, konnten 152 Teams gelockt werden. Fünf Wertungsprüfungen mußten bewältigt werden.

Aber auch bei Rallyes im Bayrischen Wald, bei der Hunsrück-Rallye und am Niederrhein konnten sich die Mettmanner in die Siegerlisten eintragen.

Kurt Jesse /Horst Müller konnten sich mit einem der vorderen Plätze im Opel-Kadett-Cup in der Deutschen Rallye Szene etablieren.

Der Mettmanner Automobil Club ließ gedruckte und gestickte Vereinsabzeichen erstellen, die die Mitglieder in der Öffentlichkeit als vereinszugehörig auswies. Der Vorsitz des Ortsclub ging in diesem Jahr an Jürgen Gnida über. Vier Mettmanner erklimmen als Service Team die französischen Seealpen bei der Rallye Monte Carlo. Wolfgang Schlösser, Robert Thiel, Rudi Hilg und Peter Kosboth betreuten die Teams unter Leitung des Mettmanner Reifenherstellers Kleber. Die gesamte Crew bestand aus 45 Personen.

1980 war für den Mettmanner Automobil Club als Veranstalter wieder ein erfolgreiches Jahr. 132 Teams starteten bei der 11. Neandertal Ral-

Wilfried Mark

Kfz.-Meisterbetrieb



Nachrüst-Katalysatoren

Johannes-Flintrop-Straße 107 • 40822 Mettmann

Telefon 02104 / 2 46 63 • Privat 02104 / 1 29 09



*...das Malerteam
mit dem richtigen
Überblick!*

Mettmann – Düsseldorf
Tel.(02104) 7 09 77
Tel.(0211) 30 53 00

**Heinrichs & Weissig GmbH
Malerwerkstätten**

Malararbeiten
Wärmedämmung
Betonsanlerung
Bodenbelagsarbeiten
•
Gerüststellung

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

lye. Erstmals wurden vier Prüfungen auf dem Mannesmann-Gelände im Neandertal durchgeführt. 75 % der Wertungsprüfungen wurden auf Schotter gefahren. Alle Teams waren einhellig der Meinung: Das war Spitze!
Als Rallyefahrer beteiligten sich die Mettmanner bei der Westfalen-Rallye, der Lübeck-Ral-

Seit über  30 Jahren

Autokühler - Service

Herbert Franke

- Austausch Kühler
- Reparaturen

- Hochleistungskühler für alle Typen

Friedrichstraße 64 · 42551 Velbert
Tel. 02051/53673 + 52307

lye, Hunsrück-Rallye und einigen Orientierungsfahrten zur Kreismeisterschaft.
Beim traditionellen Fußballturnier errang der AC Metzkausen den ersten Sieg.
Zur dritten Blotschenfahrt traten leider nur 25 Teams (Familien) an. Hierbei spielte das Wetter wohl eine entscheidende Rolle. Eiseskälte, Wind und Regen hielten die Mettmanner vom Start dieser mit vielen Aufgaben bestückten Ausfahrt fern.



OberstraÙe 18 40822 Mettmann
Telefon (02104) 23737

Leistungsfähigkeit ist unsere Stärke!
Wir bieten Ihnen internationale Spezialitäten und zu jedem Gericht den passenden Wein.

Ergänzend zu unserem täglichen Menüangebot bieten wir Spezialitäten aus der neuen HeiÙtheke:

- HeiÙe Braten ● Spanferkel ● Warme und kalte Buffets ● Pfannenfertige Steaks ● Braten- und Ragoutspezialitäten ● Delikate Feinkostsalate und vieles andere mehr.

Es freuen sich auf Ihren Besuch Hildegard und Franz Bergmann

Die Clubmeisterschaft konnte wieder einmal von Kurt Jesse gewonnen werden.
Bei der Jahreshauptversammlung wurde Kurt Jesse auch zum Vorsitzenden des ADAC Ortsclubs gewählt.
Das Team Jesse/Gnida belegte im Opel-Kadett-Cup den 13. Platz von 80 gewerteten Teams.
Zur 12. ADAC Neandertal Rallye konnten im Jahr 1981 wieder 119 Teilnehmer von den Organisatoren empfangen werden. Zwei Video Teams zeichneten die Veranstaltung auf, und alle Teams konnten ihre Fahrt bei der Siegerehrung anschauen. Stinberg/Voss nahmen den Siegerpokal aus den Händen des Vorsitzenden Kurt Jesse in Empfang.
Das Auf und Ab der Teilnehmerzahl bei dem alljährlichen Fahrradturnier ging auch in diesem Jahr weiter. 60 Starter nahmen die Aufgabenstellung in Angriff und bewältigten den Kurs nach bestem Können.
Im September konnten die Pedaltreter bei der vom MAC durchgeführten Tour de Mettmann teilnehmen. Sport Spiel und Spaß erwartete die

Radfahrer.
Unter der Überschrift "Autofahrer am Ball", berichtete die Presse über das Fußballturnier des MAC. Auch in diesem Jahr ging der AC Metzkausen als Sieger aus den Spielen hervor. Erstmals in der Vereinsgeschichte gab es zwei Clubmeister. Punktgleich teilten sich Kurt Jesse und Gnida den ersten Platz.
54 Teams aus Mettmann und Umgebung fanden den Weg zur 4. Blotschenfahrt. Ein vierstündiges Erlebnis und einen kleinen Imbiß im Ziel erwartete die Teilnehmer.
Es siegte ein extra aus Hanau angereistes Paar. Starts beim 24 Stunden Rennen, Hunsrück-Rallye und anderen Läufen zum Opel Kadett Cup, brachten für Mettmanner Teams Erfolge, die sie sich an Ihre Fahnen heften konnten.
50 Starter der Blotschenfahrt 1981 konnten im Ziel selbstgemachte Blotschen als Erinnerung an den Start bei dieser Familienfahrt mit nach Hause nehmen.
Jürgen Gnida konnte in diesem Jahr die Clubmeisterschaft für sich allein erringen, knapp gefolgt von Kurt Jesse.
1982 – ein Jahr der grossen Rallyes – auch für Teams aus Mettmann.
Horst Müller mit Co-Pilot Udo Steller gingen für Fitzinger/Wunsch als Eisspione an die Vorbereitungen zur Rallye Monte Carlo.
Die 13. Rallye Neandertal stand im Zeichen der Energie Sparmaßnahmen. Von den sonst 140 km wurde die Rallye auf kompakte 80 km gekürzt.

Trotz dieser Verkürzung waren alle 130 Starter mit der ausgearbeiteten Strecke, den Sonderprüfungen und der Organisation zufrieden. Ein Golfreter aus der Nachbarschaft, Kramer/Halama konnten sich als erste auf das Treppchen stellen.
Die Kreismeisterschaft konnte dagegen wieder von den Mettmannern Kurt Jesse und Jürgen Gnida errungen werden.
Bei den Radlern, die zum Zweiradgeschicklichkeits-Turnier erschienen, war das Interesse in diesem Jahr wieder besonders hoch. Die Ver-

- **Elektro-Installationen aller Art**
- **Beleuchtungskörper**
- **Beleuchtungs-Planung**
- **EDV-Vernetzung**
- **Miele-Geräteverkauf**
- + **Kundendienst**



Schwarzbachstr. 37 · 40822 Mettmann
Telefon: 02104/983750/51 · Telefax: 02104/983752

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

lockung zu den weiterführenden Turnieren oder gar bis zum Finale zur Bundesausscheidung zu gelangen, lockte 69 Jungen und Mädchen an den Start. Fahrradprüfung, Geschicklichkeit und Auge waren wieder gefragt. 75 motorisierte Fahrer stellten sich zusätzlich den Aufgaben und die besten freuten sich über Urkunden und Preise.

Trockenski, Schubkarrenfahren, Ringewerfen und Hindernislauf waren die Aufgaben der 5. Blotschenfahrt 1982. 95 Fahrzeuge mit ihren Insassen gingen auf die Strecke. Bis zum 42. Platz gab es

wieder die beliebten Blotschen. Viele Teilnehmer aus der Rallye Szene sagten, sie würden nur wegen der handgefertigten Blotschen kommen, Pokale gibt es überall!

Bei der Clubmeisterschaft gibt es wohl nur zwei, die den ersten Platz belegen können. Nach dem Sieger Gnida, ist wieder Jesse auf diesem Platz.

1983 – wieder Starter ohne Ende bei der 14. Neandertal Rallye – 130 Teilnehmer am Start. Dem Oberhausener Team Kramer/Halama konnte bei der

Siegerehrung im Gemeindehaus von Hochdahl der Gesamtsiegerpokal übergeben werden.

Trotz Regen und Sturm kamen 36 Teams zur diesjährigen Blotschenfahrt. Spiele und Aufgaben, bei denen man

naß werden kann, sind nunmal nicht Jedermanns Sache.

Selbst ein Motorradgespann machte sich an die Aufgabenstellung. Die Siegerehrung fand dafür im Trocken, nämlich im Tenniscenter am Röttgen, statt.

72 Kinder und 41 Motorisierte nahmen in diesem Jahr am Zweiradturnier zur Verkehrssicherheit teil. Die Siegerehrung übernahm der Leiter der Mettmanner Polizeidienststelle, Klaus Peter Seite.

Die Vereinsmeisterschaft konnte in diesem Jahr erstmals von Manfred Busch errungen werden. Der Vorgänger, dreimaliger Clubmeister in Folge, Kurt Jesse, wurde vom Thron gestürzt, war später in der Presse zu lesen.

Der MAC konnte im Beisein der Bürgermeisterin, Ingrid Siebecke, wieder jubeln. 1984 wurde zum 60-jährigen Bestehen wieder kräftig gefeiert. Auf motorsportlichem Sektor beteiligten sich vier Teams bei nationalen und internationalen Veranstaltungen. Die Beteiligung an Motorsportveranstaltungen wurde immer weiter ausgedehnt.

Die Mettmanner starteten in Deutschland, Holland, Belgien, Frankreich, Schweiz und sogar auf der Isle of Man.

Am Ende konnten die Mettmanner Kurt Jesse und Heinz E. Künzelmann die

Vize-Europa-Meisterschaft für sich in Anspruch nehmen. Ein toller Erfolg für das Mettmanner Team.

Rätselraten in Etappen, viel Spaß wieder bei der Blotschenfahrt. 63 Teams am Start. Einige hatten vom Vortagsbesuch des Blotschenmarktes noch zu kämpfen. Trotz allem; in all den Jahren gab es wohl keinen, dem diese Familienfahrten nicht gefallen hätten.

Kurt Jesse wurde in diesem Jahr für seine Verdienste im ADAC mit der bronzenen Ehrennadel ausgezeichnet.

Diesmal konnte H.E. Künzelmann den Riesenpott (Clubmeisterschaftspokal, Inhalt ca 5 Liter) in Empfang nehmen und für den traditionellen Umtrunk mit Sekt füllen.

1985 begann

für den MAC eine partnerschaftliche Beziehung mit der Ausbildungskompanie 821 in der Bundeswehrkaserne Hubbelrath. Viele gemeinsame Veranstaltungen wurden und werden bis heute mit den jungen Rekruten durchgeführt.

Statt der durch Genehmigungsschwierigkeiten eingestellten Rallye Neandertal, wurde der Neandertal Slalom in der Bundeswehrkaserne ins Programm der Mettmanner Motorsportler genommen. Viele Teams am Start und Siegerehrung mit Bürgermeister Heinz Krause.

Viel Streß für die Aktiven, die MAC'ler beteiligten sich als Ausrichter am gleichen Wochenende auch an der Rallye Schwarzbachtal.

Als Teilnehmer fungierten 1985 wieder mehrere Teams bei Rallyes im In- und Ausland.

CHR. CHRISTIANSEN

Vertretung für



VEBA-HEIZOEL

Heizöl

Technische Gase

Propangas

Containerdienst

Bergstraße 2 · 40822 Mettmann · Telefon (02104) 1 57 18

Fax (02104) 1 23 59

Ihre Reinigung

Bärbel Hartwig

Neanderstraße 7

40822 Mettmann

Tel. 02104 / 7 49 79

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

Wir beraten · planen · gestalten · pflanzen



Geprüfter
Fachbetrieb



SPECK

DAUER
GRAB
PFLEGE

Mettmanner Blumenhaus

Freiheitstr. 7 · 40822 Mettmann

Tel.: 0 21 04/2 22 70

Fax: 0 21 04/7 36 32

Friedhofs-Service-Gärtnerei

Goethestr. 26 · 40822 Mettmann

Tel.: 0 21 04/2 22 70

Fax: 0 21 04/7 36 32



 **STINNES
AUTOSERVICE** *Stark.
Stärker.
Stinnes.*

Jetzt zu Stinnes fahren. Alles andere können Sie sich sparen.

 *FULDA Y-30*

**MARKEN
AUSWAHL**

**STATT
EINDIMENSIONAL**

*BRIDGESTONE
Continental
DUNLOP
Firestone
Fulda
GOODYEAR
MICHELIN
PIRELLI
POWER 3000
SEMPERIT
TOYO
UNIROYAL*

Lassen Sie sich nicht vorschreiben, welche Reifen Sie fahren. Bei Stinnes haben Sie die komplette Markenauswahl. Inclusive kompetenter Fachberatung.

Stinnes Reifendienst GmbH

Stets in Vertretung der Stinnes AG

Johannes-Flintrop-Straße 107

40822 Mettmann

Telefon: 02104 / 2 50 31 - 2

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

Tulpenralley, Hellendornralley, Tour de Ruhr, Skoda Rallye, Bianci Rallye – um nur einige aufzuzählen – sahen Sieger und Plazierte aus Mettmann.

80 Zweiradfahrer beteiligten sich an dem zur Verkehrserziehung und Sicherheit veranstalteten Turnier auf dem Fritsch-Parkplatz im Herzen Mettmanns.

Fahrräder, Mofas, Mopeds und Motorräder; alle konnten ihr Geschick bei dem mit der Verkehrswacht veranstalteten Turnier beweisen. Alle erhielten Urkunden und Preise. Die Besten fuhren zum Bezirksturnier.

Wieder einmal bedachte der ADAC Köln ein verdienstes Mitglied des MAC mit der bronzenen Ehrennadel: Winfried Knetsch.

Herbst 1985 – Blotschenfahrtzeit.

Tempo und PS sind auch diesmal nicht gefragt. 30 Teilnehmer, viele neue Spiele und Fragen aus dem Kreisgebiet stellten die Teams vor vielseitige Aufgaben.

Kleine Blotschen und Sachpreise wechselten die Besitzer.

Bei der Jahressiegerehrung konnte Kurt Jesse nochmals zwei Mitglieder besonders ehren: Heinz E. Künzelmann und Horst Müller empfangen von ihm, stellvertretend für den ADAC, die Ewald Kroth Medaille des Gaues.

Kurt Jesse wurde vor H. E. Künzelmann und Sohn Stefan Sieger der Clubmeisterschaft.

Internationale Veranstaltungen sind 1986 auch wieder das sportliche Ziel der Motorsportler.

Rallyes zum Westeuro-Cup wurden von drei Mettmanner Teams bestritten.

Kurt Jesse bestritt diese Ralleys mit Beifahrerin Babs Kronenberg. Das zweite Team, H. Abel und Lessmann, ist in der internationalen Rallye noch als Youngster zu bezeichnen. Als drittes Team

P. Hackenberg-Fürstenberg KG



Vertragswerkstatt

Neu- und Gebrauchtwagen · Verkauf
Kundendienst · Reparaturwerkstatt



Joh.-Flintrop-Straße 123 · Telefon (02104) 27591
40822 METTMANN

ging das Team Müller/Noakowski an den Start. Wie in den Vorjahren wieder Mettmanner auf den ersten Plätzen.

Neu bei Ihrem Juwelier...

AUKOR
AUGUST KORTENHAUS

Entdecken Sie die
Juwelier Kortenhaus-Eigenmarke
„AUKOR“.

Uhrenträume für jeden Stil.

Juwelier Kortenhaus 40822 Mettmann
Joh.-Flintrop-Str. 4 · Tel.: 02104/27634 · Fax: 02104/25489

kortenhaus
Wir haben Zeit für Ihre Träume.

Zum 3. Neanderthal-Slalom konnten 70 Fahrer trotz strömenden Regens an den Start gebracht werden. Die Organisation war hervorragend und die Ausbildungskompanie stellte ihrerseits eine nichtweg zudenkende Unterstützung dar.

Ernst Veldung, Ehrenvorsitzender und Gründungsmitglied, wurde im April '86 90 Jahre alt.

Als langjähriger Vorsitzender des Mettmanner Automobil Clubs bestimmte er viele Jahre die Geschicke des Ortsclubs und hielt

diesem auch lange noch die Treue.

"Blotschfahrer" müssen vieles können, nur nicht schnell fahren. Geschick, Rechenkünste, Geschichts- und Gegenwartskenntnisse Mettmanns gehören zur Ausrüstung unserer Starter. 61 Teilnehmer nehmen nach interessanten Spielen, Imbiß und viel Spaß ihre Trophäen entgegen.



Müller/Noakowski – Belgische Ralley-Meister

Konkurrenz belebt das Geschäft. Auch 1987 bekämpften sich die Mettmanner wieder bei internationalen Rallyes. Besonders die Teams Jesse/Jesse und Müller/Noakowski sahen den Ehrgeiz darin, in der Gesamtwertung der Veranstaltungen vor dem Anderen zu liegen. Die Spitze wechselte immer wieder.

stets frisch und lecker

Backparadies

Peters GmbH

Gruitener Str. 12 Homberger Str. 2 - 4

Tel. 02104 / 1 34 59
40822 Mettmann



Busreisen Hesselbein GmbH

- KURZREISEN
- TAGESREISEN
- STÄDTEREISEN
- URLAUBSREISEN
- IN- UND AUSLANDSREISEN
- BUSANMIETUNG
- REISEBUSSE BIS 50 SITZPLÄTZE

Gruitener Weg 39 / Große Schmalt
40822 Mettmann

Telefon

02104 / 1 50 29

Telefax

02104 / 1 60 31

Autotelefon

0171 / 4 02 09 30



**WASSERSCHADEN-SANIERUNG
BAUAUSTROCKNUNG**

- Trocknung von Räumen und Estrichbodensanierung nach Wasserschaden
- Ortung von Rohrbrüchen
- Thermografie
- Flachdach austrocknung

**MARTIN PREUB GMBH
SANITÄR / HEIZUNG
TEL: 74000**

Gebäudereinigung



Luisenhöhe 3 · 40822 Mettmann
Telefon ☎ (021 04) 5 11 25
Fax 5 12 20

Reinigung von:

- Büro- und Geschäftshäusern
- Glas- und Rahmenflächen
- Terrassen/Markisen
- Fassaden/Metall
- Bauschlußreinigung
- Licht- und Wetterschutzanlagen
- Teppichböden und Polstern
- Schmutzmatten-Service
- Winterdienst

ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz

Der ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz schützt Sie und Ihre Familie in den verschiedensten Situationen als Verkehrsteilnehmer. Der ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz übernimmt Anwaltsgebühren, Gerichtskosten,

Zeugengelder, Sachverständigen und Gutachterkosten – bis zu 100.000,- DM je Schadenfall.

Exklusiv für ADAC-Mitglieder.

Für nur 50,90 DM im Jahr.



ADAC

Rechtsschutz



Telefon/Fax. **02 05 8/62 88**

Niederschwarzbach 15 40822 Mettmann

Gebäudereinigung



Luisenhöhe 3 · 40822 Mettmann

Telefon ☎ (02104) 5 11 25

Fax 5 12 20

Reinigung von:

- Büro- und Geschäftshäusern
- Glas- und Rahmenflächen
- Terrassen/Markisen
- Fassaden/Metall
- Bauschlußreinigung
- Licht- und Wetterschutzanlagen
- Teppichböden und Polstern
- Schmutzmatten-Service
- Winterdienst

Della & Hoock GbR

Fachbetrieb des Fliesengewerbes

Fliesen-, Mosaik- und Natursteinverlegung



Beratung • Planung • Ausführung



Kolberger Straße 11, 40822 Mettmann

Tel. 02104 / 8 23 84 • Fax 02104 / 8 23 87

Der feine Unterschied:

DYNAMISCHER TYP SUCHT
SPARSAME BEGLEITUNG.
DER ROVER 200 AB 23.990 DM.



ABB.: ROVER 200 3-TÜRER



ABB.: ROVER 200 5-TÜRER

Das Leben in der Stadt ist teuer genug. Schön, daß man sich da zumindest auf günstige Weise fortbewegen kann. Natürlich ohne auf Stil und vollen Komfort verzichten zu müssen. Denn neben Fahrer- und Beifahrer-Airbag, ABS, Servolenkung u. v. m. hat der ROVER 200 selbstverständlich auch die typisch britische Fahrkultur serienmäßig.

	ROVER 214i 3-Türer
MONATLICHE RATE (BEI 36 MONATEN LAUFZEIT)	373 DM
EFFEKTIVER JAHRESZINS	5,9 %
ANZAHLUNG (Z.B. IHR GEBRAUCHTER)	12.000 DM

EIN ANGEBOT DER ROVER BANK ZWEIGNIEDERLASSUNG DER BMW BANK GMBH

Autohaus Jüntgen & Gewehr GmbH

ROVER-Vertragshändler • Auf dem Hüls 12 (a.d. B 7)
40822 Mettmann • Telefon (02104) 97 37 - 0

FIRST CLASS SERVICE



SPAR

Spar Markt Feil

*Wirgt für Frische
und
Qualität*

40822 Mettmann - Berliner Straße 1 a - Telefon (02104) 7 32 22



AUTOGLAS
SCHWERTFEGER

**Handel und Montage von Autoglas
für alle PKW, LKW, Busse, US-Fahrzeuge**

- Windschutzscheiben für alle Fahrzeuge, auch US-Fahrzeuge
- Bandfilterscheiben
- Heckscheiben
- Scheibenreparaturen
- Sonnendächer
- Verdunkelungsfolie

Unser Service : Sie bringen uns Ihr Fahrzeug und wir fahren Sie innerhalb von Ratingen nach Hause oder zur Arbeitsstätte

**Kaiserswerther Straße 90a - 40882 Ratingen - neben Rheinmetall
Rufen Sie uns an! Vielleicht haben wir das, was andere nicht haben!**

Telefon 02102 / 3 32 22

Telefax 02102 / 44 83 65

Den Teams des Mettmanner Automobilclubs wünschen wir für die Zukunft viele sportliche Erfolge



Nach vielen Klassensiegen in Belgien, Holland, England und der CSSR konnte das Team Jesse/Künzelmann den vierten Platz im Westeuro-Cup belegen.

Pawel Noakowski und Horst Müller errangen den Titel des Belgischen Rallye Meisters.

Mitte des Jahres übernahm Peter Buys das Amt des Pressewartes.

Im Jahr 1988 ging der Automobil Club in die närrische Szene. Für den Umzug der Jecken wurde der Schleppwagen von Kurt Jesse zum Karnevalswagen umfunktioniert.

Die Ämter des Vorstandes : Kurt Jesse: 1. Vorsitzender, Peter Kry: Stellvertreter, Kasse: Heinz Abel, Sportwarte: Stefan Jesse und Stefan Sieg, Pressesprecher und Schriftführer: Peter Buys.

Der 7. ADAC Neandertal Slalom konnte trotz enormer witterungsbedingter Schwierigkeiten und des strömenden Regens 44 Starter und viele Zuschauer an der Kaserne Hubbelrath sehen. In diesem Jahr wurde ein vom Tartanbahnverein durchgeführtes Seifenkistenrennen von unseren Mitgliedern tatkräftig unterstützt.

55 Kinder und Jugendliche verschiedener Nationalitäten starteten beim alljährlichen Fahrradturnier und konnten die Ehrung ihrer Erfolge durch den Clubvorsitzenden K.Jesse entgegennehmen.

Kurt Jesse mit Sohn Stefan als Beifahrer, Horst Müller als Ko von Pawel Noakowski und Heinz Abel mit Irene v.Bellen auf dem heißen Sitz, starteten bei vielen Internationalen Veranstaltungen. Klassensiege, zweite und weitere Plätze

konnten als Verdienst ihres Könnens den Erfolg krönen. Starts in den Ardennen, bei der Tulpen Rallye im Holländischen Hellendorn, der Haspengouw Rallye in Belgien, auf der Isle of Man, der Curk Rallye in Irland und der Hunsrück-Rallye standen für alle auf dem Jahresprogramm.

In diesem Jahr wurde im September der achte Slalom auf dem Kasernengelände Hubbelrath durchgeführt. Das gute Herbstwetter bescherte dem Veranstalter 52 Starter. Im August tauschten Rekruten der AKP821 und die Motorsportler ihr Handwerkszeug, Munition und Lenkräder, gegen das runde Leder.



Unser Club, vertreten durch: von links unten Stefan Sieg, Fritz, Bernd Hackmann, Harald Prah, Peter Hackmann, Ulrich Bergmann, Jens Pobel, Stefan Jesse, Heinz Abel, Peter Buys, Lothar Wolf, Jochen Schleenbecker, Jörg Enders, Pawel Noakowski.

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

Die Bundeswehrlar konnten den Pokal nach Sport und anschließendem Scheunenball mit nach Hause nehmen.

Im Dezember des Jahres erhielt Kurt Jesse vom Vorsitzenden des ADAC, Otto Flimm, im kölnner Messezentrum die silberne Gauehrendnadel für seine besonderen Verdienste im Ortsclub.

Die Veranstalterambitionen des MAC beschränkten sich neben dem Slalom auf die Beteiligung in der Veranstalter- bzw. Kreisgemeinschaft bei der Rallye Niederberg und die Ausrichtung der Rallye Schwarzbachtal.

Im Jahr 1988 schlug der Fiskus erstmals zu. Der Regierungspräsident versagte die behördliche Genehmigung zur Rallye Schwarzbachtal.

Mit dem Tod von Ernst Veldung, unserem Ehrenvorsitzenden, Gründungsmitglied und langjährigem Vorstandsmitglied, verlor 1989 der MAC und andere Mettmanner Vereine einen aktiven Mitbürger. Im Alter von 93

Jahren verstarb ein für den Automobilsport und den Club in Mettmann besonders prägendes Mitglied.

Die gesamte Führungsmannschaft wurde bei der Jahreshauptversammlung 1989 wiedergewählt.

Unter dem Motto "Märchenhafte Narretei" wurde ein Karnevalswagen für den Mettmanner Umzug gebaut.

Erfolge in der Internationalen Rallye Szene konnten die Mettmanner wieder in ihre Memoiren schreiben.

Siege bei Meisterschaftsläufen und gute Plätze lohnten den Einsatz der Teams. Mittlerweile wurde die Zahl der Mettmanner Teilnehmer auf bis zu acht Teams erweitert.

Pawel Noakowski und Horst Müller starteten (nach Indien) diesmal in Afrika bei der Rallye Zaire.

Die außereuropäischen Veranstaltungen bringen den Mettmannern keine Erfolge. Zeitüberschreitung war auch diesmal der Grund für die Beendigung.

Alte Hasen, Kurt Jesse und Sohn Stefan, Pawel Noakowski mit Horst Müller und einige Newcomer, die Gebrüder Stapel, Claudia Grüne mit

Beifahrer Axel Speck, Barbara Kronenberg mit wechselnden Fahrern, Peter Buys mit Gabi Kimmeskamp und Heinz Abel, bestritten Ral-lyes zum West Euro Cup.

In der Clubmeisterschaft wurde es derweil sehr eng, nur wenige Punkte trennten die ersten Teams.

Im letzten Lauf zur Vereinsmeisterschaft wurde der Sieg entschieden: Stefan Jesse und Jochen Schleenbecker wurde die ersehnte Trophäe bei

der Siegerehrung überreicht.

1990 stand der Karnevalsumzug in Mettmann unter dem Motto: *Es ist so schön, ein Narr zu sein.* Dies veranlaßte den Club, die Verkehrsplaner und die Entstehungsgeschichte der Umgehungsstraßen in Mettmann aufs Korn zu nehmen. Nur Narren fahren durch Mettmann, behaupteten die Mitglieder auf ihrem Wagen und stellten in einer großen Zeichnung das Nadelöhr Mettmann dar.

Mit dem Tartanbahnverein wur-

de in enger Zusammenarbeit ein Motor-Kart-Turnier durchgeführt.

102 jugendliche Teilnehmer aus Mettmann und Umgebung starteten in verschiedenen Altersklassen, vom Anfänger bis zum Könner.

Diese vom ADAC ins Leben gerufene Veranstaltungsserie soll die Jugendlichen besonders an die motorisierte Zukunft heranführen. Die Prüfung und Aufgabenstellung sind so ausgelegt, daß nicht die Höchstgeschwindigkeit, sondern das Geschick den Sieg bringen kann. Erstaunt waren alle Beteiligten über die Professionalität, mit der die Junioren im Alter von 8 bis 16 Jahren die motorgetriebenen Fahrzeuge steuerten, zumal es in Mettmann die erste Veranstaltung dieser Art war.

1990 – ein Jahr der Ehrungen: Kurt Jesse sieht Abraham. 50 Jahre und kein bißchen weise, unter diesem Aspekt muß man den Einsatz des "Rallye Opas" für und um den Motorsport sehen. Um sich dem Geburtstags-Rummel zu entziehen, verzog sich unser erster Vorsitzender in eine verdiente Kur.

Der ADAC hat zu viele seiner Ehrennadeln und muß sie unters Volk bringen. Diesmal an der Reihe: der zweite Vorsitzende Peter Buys. Die-

Della & Hooch GbR

Fachbetrieb des Fliesengewerbes

Fliesen-, Mosaik- und Natursteinverlegung



Beratung • Planung • Ausführung



Kolberger Straße 11, 40822 Mettmann

Tel. 02104 / 8 23 84 • Fax 02104 / 8 23 87

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

Wir bedrucken für Sie

WOLF FOTO HOLTGREVE
DIGITAL

Florastr. 86 Freiheitsstr. 16
40822 Mettmann

Tel.: 02104/ 959825
02104/ 959869
02104/ 926956

Mouse-Pad, T-Shirt, Tassen, Kappen

se Ehrung wird für herausragende und ehrenamtliche Verdienste um den Ortsclub vergeben. Die erste Stufe: die bronzene Gauehrendnadel. Ein Mettmanner Rallye Team startete, neben verschiedenen Veranstaltungen in Europa, auch zur Busch Rallye in Zaire im Herzen Afrikas. Zu diesem Zeitpunkt bezeichnet man im Gau Nordrhein den Mettmanner AC als Hochburg der Rallyefahrer.

Von 38 Mitgliedern fuhren 16 Motorsportler aktiv bei Internationalen und Nationalen Veranstaltungen mit.

Fast der ganze Rest mußte sich als Serviceteams zu Verfügung stellen.

Die Blotschenfahrt erfreute sich bei der 13. Veranstaltung immer noch großer Beliebtheit. 52 Teilnehmer übernahmen am Start ihre Aufgaben und erwarteten vor der Blotschenbühne die Preisübergabe.

Sieger und Placierte bekamen Urkunden, handgefertigte Blotschen und Sachpreise. Zufriedene Gesichter und die Aussage: "bei der nächsten Fahrt sind wir wieder dabei", konnte kein besseres Lob für die Veranstalter sein.

Auch 1991 setzten die Mettmanner ihr sportliches Tun in der Rallyewelt fort. Einsätze bei der neugeschaffenen Rallye 2000 in Deutschland und Europameisterschaftsläufen in Holland, Belgien, Frankreich, Deutschland und Polen standen auf dem Veranstaltungsplan. Wechselnde Erfolge und das Erleben fremder Länder und Menschen faszinierte die Motorsportler.

Am Ende des Jahres konnte sich das Team Speck/ Grüne als zweite der Klasse N2 in die Analen des Westeurocups eintragen.

Im Vorstand wechselte der Posten des Kassenswarts: Ingrid Danhausen bekam dieses Amt



Partyservice
OberstraÙe 18 40822 Mettmann
Telefon (02104) 23737

Leistungsfähigkeit ist unsere Stärke!
Wir bieten Ihnen internationale Spezialitäten und zu jedem Gericht den passenden Wein.

Ergänzend zu unserem täglichen Menüangebot bieten wir Spezialitäten aus der neuen HeiÙtheke:

- HeiÙe Braten • Spanferkel • Warme und kalte
- Buffets • Pfannenfertige Steaks • Braten- und
- Ragoutspezialitäten • Delikate Feinkostsalate und
- vieles andere mehr.

Es freuen sich auf Ihren Besuch Hildegard und Franz Bergmann

anvertraut. Der zweite Sportwart übergab sein Aufgabengebiet an Peter Hackmann. Babs Kronenberg stellte ihr Amt zur Verfügung, und das Schrifttum übernahm Jutta Feldmann. Die Silberne Ehrennadel ging in diesem Jahr an das Ehrenmitglied Erich Peters für langjährige Vorstandsarbeit und die aktive Unterstützung in der Öffentlichkeit.

Das zweite Jugend-Kart-Turnier wurde zum größten Erfolg des Jahres. 150 junge Menschen mit ihren Eltern und Betreuern fanden den Weg zum Hammerplatz in Mettmann. Verkehrserziehung, Sicherheitsdenken, Geschicklichkeit und auch ein bißchen Ehrgeiz sollen die Jugendlichen bei dieser Art von Veranstaltung an die Belange des Straßenverkehrs heranführen. Glänzende Organisation bescheinigten die Teilnehmer der Rallye Niederberg den Organisatoren und Ausrichtern im Ziel dieser Veranstaltung auf dem Nürburgring. 41 Teams besuchten die Rallye auf der schönsten Rennstrecke der Welt. In der kalten Jahreszeit macht es zwar den Streckenposten kaum Spaß, an der Strecke zu stehen, aber heiÙe Getränke sorgten für den Ausgleich zum Wetter.

1992 und 1993 sollen in erweitertem Rahmen einen kleinen Überblick über sportliche und gesellschaftliche Aktivitäten der Mettmanner Automobil Clubs darstellen und vielleicht das Interesse an der Mitgliedschaft im ADAC Ortsclub bei den Lesern wecken.

Die Jahreshauptversammlung brachte keine Änderung im Vorstand. Die Mitglieder waren mit der Arbeit in der Vergangenheit zufrieden und gaben ihrer Führung wieder das Vertrauen. Für den Karnevalszug unter dem Motto "OH

WIE SCHÖN", stellte Kurt Jesse wieder seinen Abschleppwagen zur Verfügung. Die aktiven Mit-

Rückblick auf die Geschichte des Mettmanner Automobilclubs

glieder funktionierten diesen zu einem fahrenden Koffer um. Der Wagen fand bei der Presse und der Bevölkerung großen Anklang. Als Titel wurde "Oh wie schön kann Urlaub sein, in unseren Urlaubsländern sind wir die Ausländer" gewählt. Ulli Spakowski organisierte zum 1. Mai die traditionelle Maiwanderung. Mit vollem Bierfaß ging es mit Kind und Kegel durch den Erkrather Wald.

Am Ende des Wanderweges, im Garten von Ulli Spakowski, stand Kaffee und Kuchen für alle bereit. Am Abend wurde dann der Grill angeschmissen und die Beköstigung mit Kotelett, Würstchen und Kartoffelsalat fortgesetzt. Der Dank an Ulli für die gelungene Veranstaltung wurde am Tagesende ausgesprochen.

Der Tag der offenen Tür der Stadt Mettmann am 15.5.93 bedeutet für fast alle Mitglieder ziemlich viel Streß. Der ADAC war mit dem neuangeschafften Medienwagen vertreten, unter dessen Vorzelt ein Auto mit eingebauten Fehlern ausgestellt wurde. Diese Mängel mußten von den Teilnehmern eines Gewinnspiels erkannt und aufgeschrieben werden.

Andere Helfer des MAC mußten zeitgleich auf dem Hammer Platz das am nächsten Tag stattfindende Kartturnier vorbereiten.

Begleitet von heftigen Regengüssen wurde der Parcours mit Ölkreide markiert. Unsere Bedenken: "Hoffentlich sind diese morgen früh noch nicht weggeschwommen". Gott sei Dank, am nächsten Tag noch alle zu erkennen. Das Wetter war uns gut gesonnen. Der Ablauf der Veranstaltung paßte; große Teilnehmerzahl. Für das leibliche Wohl wurde bestens gesorgt und am Ende waren alle zufrieden. Einhellige Meinung: "Dieser Tag war ein voller Erfolg".

Eine böse Enttäuschung wurde dann für uns der mit viel Mühe vorbereitete Neandertal-Slalom. Büsche geschnitten, Straßen gefegt, Strecke markiert und Verpflegung gekauft und dann ganze 12 ! Starter am 6. Juni. Wohl zu wenig Werbung gemacht!

Als Attraktion des Ori-Sports kann die von Horst Müller ausgearbeitete Belgien Rundfahrt bezeichnet werden. Einige Wertungsprüfungen



K. + R. Kieper GmbH

Kfz.-Meisterbetrieb

Bergstraße 5b • 40822 Mettmann

Telefon 0 21 04 / 1 60 25 • Telefax 1 32 09

Reparaturen
aller Fabrikate

Beseitigung von
Unfallschäden

TÜV-Abnahme im Hause

Tuning

Kühlerbau

Gebrauchtwagenverkauf

Finanzierung – Leasing

Bosch Kraftfahrzeug-Ausrüstung

von gefahrenen Rallyes baute er in seine Strecken ein, unter anderem eine Waldpassage direkt neben der Rennstrecke von Spa, auf der am nächsten Tag das Formel Eins Rennen stattfinden sollte. Ein einmaliges Erlebnis, diese Strecke bei voller Beleuchtung zu sehen. In unserem Stand auf dem Heimatfest wurde Krustenbraten mit Zwiebeln auf Brötchen angeboten. Den Renner stellte der noch wenig bekannte Pflaumenjenever dar, den wir zum Schluß sogar flaschenweise hätten verkaufen können. Bei der Rallye Niederberg gingen zu unserer Überraschung relativ viele Teilnehmer an den Start. Viel Spaß und heißer Kaffee halfen uns, die kalten Stunden am Nürburgring zu über-

stehen.

Bei der von Horst Müller organisierten Blot-schenfahrt starteten leider nur 23 Teams. Allen hat diese Familienfahrt gut gefallen und sie sagten uns die Teilnahme im nächsten Jahr wieder zu.

Der Wanderpokal der Clubmeisterschaft wurde am 30. Januar 1994 im Gemeindehaus in Mettmann an unseren ersten Vorsitzenden übergeben. Sein wievielter erster Platz war es doch noch?



Dauermeister – Kurt Jesse
mit Sohn Stefan

75 Jahre Mettmanner Automobil Club e.V. Ein kleiner Rückblick der Jahre 1994 - 1999
Fünf Jahre sind nun seit der letzten großen Feier – dem Jubiläumsfest zum 70ten – vergangen. In dieser Zeit hat sich natürlich eine Menge in unserem Club bewegt und verändert. In den nun folgenden Zeilen werde ich Ihnen die wesentlichen Ereignisse der Jahre 1994-1999 versuchen näher zu bringen.

1994 • Der Mettmanner Automobil Club feierte sein 70jähriges Bestehen mit einem Galaabend in der Neandertalhalle Mettmann. Dank der Einsatzbereitschaft vieler Mitglieder und mehr als 300 Gästen war die Veranstaltung ein großer Erfolg. Am Vormittag des 23. April veranstalteten wir, in Zusammenarbeit mit Auto Becker Düsseldorf, eine Oldtimer - Ausfahrt. Die Fahrer machten

Goldener Teller für Kurt Jesse

Anlaß für Fazit des 23. Blotschenmarktes

Von unserem Redaktionsmitglied Gabriele Ramme

Mettmann. Die goldene Schale des 23. Blotschenmarktes wurde gestern dem Vorsitzenden des Mettmanner Automobilclubs, Kurt Jesse, verliehen. Wie in jedem Jahr ist der Teller als Dank für einen Bürger gedacht, der sich um den Markt besonders verdient gemacht hat. Gleichzeitig wurde die Gelegenheit genutzt, ein erstes – überwiegend positives – Fazit des diesjährigen Blotschenmarktes zu ziehen, der gestern endete.

Seit 20 Jahren wird die goldene Schale nun schon verliehen. In diesem Jahr fiel die Wahl auf Kurt Jesse, weil der Automobilclub seit 1978 eine Blotschen-Rallye veranstaltet und die Erlöse jeweils karitativen Zwecken, wie der Förderung der Kinderkrebeklinik, zugute kommen, so Paul Brenger, Preisträger der ersten Schale. Bürgermeister Ottokar Iven bezeichnete Jesse als „einen der typischen Ursteine der Mettmanner Vereinsgeschichte“, der nicht viel sagen,

dafür aber umso mehr anpacken würde.

Jesse selbst wies darauf hin, daß sein Verein zwar nicht mit einer Bude auf dem Blotschenmarkt vertreten sei, aber aus dem Umsatz der Rallye jedes Jahr zwischen 400 und 500 Mark spenden könne. In diesem Jahr überlege man, das Geld in Mettmann – eventuell für die Schulen – einzusetzen.

Die Verteilung bot gleichzeitig Anlaß für eine erste Bilanz des diesjährigen Blotschenmarktes. So meldete die Polizei einen „ruhigen und friedlichen Verlauf“, der nur durch eine geöffnete Bierbude, deren Rolläden nicht gesichert waren, getrübt wurde. Auch das Deutsche Rote Kreuz habe nur ein paar Pflasterchen verteilt und einige Sachbeschädigungen, zum Beispiel an den Lichterketten und in der Spülküche, registriert, rundete Sparkassen-Filialdirektor Harald Rübentrunk das Bild ab. Trotzdem müsse man überlegen, ob man künftig einen Wachdienst einrichten solle.

Auch die Budenbesitzer zogen ein überwiegend positives Resü-



In der Kreissparkasse erhielt gestern Kurt Jesse die goldene Schale, von links: Paul Brenger, Kurt Jesse, Harald Rübentrunk.

WZ-Foto: Otmarr Grimm

WZ 5. Dezember 94

mee: So wird beim Stand der Kreissparkasse mit einem Umsatz von 6000 Mark gerechnet. Der Erlös soll für die Seniorenbetreuung eingesetzt werden. Der Förderverein Tartanbahn registriert sogar um die 20 000 Mark Umsatz. Er plant ein Grundstück zu kaufen, um es der Stadt zu schenken. Einen gleichbleibenden Umsatz an Reibekuchen, während der Glühweinverkauf zurückgegangen sei, verzeichnet der Lions-Club. Trotzdem werde das Ergebnis des Vorjahres wohl erreicht, weil die Preise erhöht wurden. Auch die Aulen Mettmanner können sich nicht beklagen und sind mit dem diesjähri-

gen Ergebnis zufrieden.

Andere Buden, die weniger auf Umsatz als auf Präsenz oder Spaß für Kinder ausgerichtet sind, wie der Förderverein der freiwilligen Feuerwehr und die Basteibude des Benninghofes haben Probleme mit den hohen Standmieten, wie Ottokar Iven für die Feuerwehr ausführte. Rübentrunk räumte ein, daß man diese Umstände vielleicht noch stärker berücksichtigen müsse. Vom Angebot her habe der Markt die richtige Mischung, so der Bürgermeister, und empfahl „Jaßi ihn so wie er ist – als geselligen Treffpunkt für Mettmanner Bürger.“

Im Rennwagen durch Wüste gerast

MAC: Mehr Mitglieder und sportliche Erfolge

Mettmann (pelo). Gut die Hälfte der Mitglieder waren bei der Jahreshauptversammlung des Mettmanner Automobilclubs anwesend. Angesichts der stark gestiegenen Mitgliederzahlen aufgrund der neuen Kart-Abteilung freute dies Vorsitzenden Kurt Jesse ganz besonders.

In den Berichten des Vorstandes wurden die Finanzen als ausgeglichen dargestellt, dies sei hauptsächlich auf mehr Beiträge zurückzuführen. Neben der Kart-Abteilung gab es natürlich weitere Erfolge zu verbuchen. Pawel Norkowski belegte bei der Rallye Dubai den achten Platz und bei der Rallye Quatar den fünften Rang. Bei der Euro Rallye Trophy landeten Michael Stapel auf Platz sechs und Bernd Hackmann wurde zweiter.

Im Medienwagen des ADAC Nordrhein wurde die Kart-Abteilung vorgestellt. Die Begeisterung der Kinder und Jugendlichen konnte kaum im Zaum gehalten werden, bis das Kart-Turnier mit einem Drittel der Kinder aus

Mettmann stattfand. Der Neandertal- und der Schotter-Slalom zeichneten sich durch hohe Startzahlen und Begeisterung der Teilnehmer aus. Fahrerisch wurde das Jahr auf der Nordschleife mit der Rallye Niedberg beendet. Aktuelle Vorbereitungen werden für den Karnevalswagen getroffen. Für den Bereich der Werbung, Veranstaltungsorganisation neben dem Sportlichen und der Unterhaltung wurden die vier Beisitzer Thomas Oberhoff, Jutta Hackmann, Claudia Speck und Raimund Ackermann gewählt. Beisitzer für die Kart-Abteilung ist Ulrich Spakowski, der zugleich den Trainerposten besetzt. Zum zweiten Sportwart ist Peter Hackmann gewählt worden. Als zweiter Vorsitzender wurde Peter Buys wiedergewählt. Diese Wahl war ganz im Sinne von Kurt Jesse, da der langjährige Vorsitzende im nächsten Jahr aufhören wird, und in Buys einen möglichen Nachfolger sieht.

WZ 20. Januar 96

auf dem Jubiläumplatz in Mettmann einen Zwischenstop. Die Fahrer und Beifahrer sowie teilweise Chauffeure wurden von uns mit Speisen und Getränken versorgt. Anlässlich der 70. Jahrfestfeier ist der MAC Verkaufswagen von Jutta Hackmann mit Airbrush - Motiven verziert worden. Im Rahmen des Heimatfestes der Stadt Mettmann bekam der Club den Zuschlag zur Bewirtschaftung eines großen Bierwagens. Kurt Jesse erhielt, stellvertretend für den MAC, die goldene Schale der Werbegemeinschaft Mettmann für die Ausrichtung der Blotschenfahrt im Rahmen des Blotschenmarktes. Die Jahresabschlussfeier wurde im Stadtwaldhaus Mettmann durchgeführt und dabei Peter Buys als Clubmeister geehrt.

1995 • In diesem Jahr fand leider zum letzten mal der traditionelle Neandertal-Slalom auf dem Außenparkplatz der Bergischen Kaserne statt. Nicht umzusetzende Umweltauflagen seitens der Verwaltung und unkameradschaftliches Verhalten Dritter haben leider zu dieser Entwicklung geführt. Mit dem Niedergang des Neandertal-Slalom mußte sich der Verein neu orientieren und nach einer Alternative Ausschau halten. Aufgrund der guten Beziehungen von Peter Buys zum Kalkwerk Neandertal ist es gelungen den Neandertal-Schotter-Slalom ins Leben zu rufen. Diese Veranstaltung ist mittlerweile eine feste Größe in allen Terminkalendern Motorsportbegeisterter aus ganz Nordrhein Westfalen und steht unserem alten



Auf den Spuren von Michael Schumacher: Der erste Trainingstag der Jugend-Kart-Abteilung des Mettmanner Automobil-Clubs.
RP-Foto: Dietrich Janicki

Kart-Einweisung beim Mettmanner Automobilclub

Mit Kraftpaket um Hindernisse fahren

METTMANN. Mit hämmernden Puls testeten die Piloten das Speed-Potential des Go-Karts. Die Nachwuchsfahrer steuerten die Mini-Kraftpakete sicher um alle Hindernisse. Solche Erfolge beflügeln. Doch in den nächsten Wochen und Monaten werden die Kinder erfahren, daß Go-Kart-Fahren mehr ist, als nur auf die Bremse und auf das Gas zu treten. Die Mitglieder des Mettmanner Automobilclubs machten den Kindern und Eltern bei der Einweisung deutlich: „Wir wollen keine Rennfahrer ausbilden. Bei uns steht die Schulung der Geschicklichkeit im Vordergrund.“ Ulrich Spakowski und Andreas Brünkers-Jesse setzten noch einen weiteren Akzent auf die Verkehrserziehung. „Die graue Theorie soll mit Fahrradübungen verübt werden.“ In zwei Gruppen im dreißig Minuten Takt werden sich dann Theorie und Handling-Praxis abwechseln.

Dicht gedrängt umrunden die Kleinen mit ihren Eltern das auf einem Gestell zur Schau gestellte Go-Kart. „Dies ist übrigens das gleiche Grundgestell, mit dem auch Michael Schumacher über die Bahn seiner Eltern gedonnert ist“, erläuterte Ulrich Spa-

kowski. Für den zwölfjährigen Mark Riedener ist diese Tatsache nicht nebensächlich. Er steuert die gleiche Karriere wie Vorbild Michael Schumacher an. „Rennkart, Formel Opel, Formel drei und schließlich Formel eins“, nannte er die Stationen seiner Traumkarriere, die er schon seit einigen Jahren im Blick hat. Um das Lenkrad fest im Griff zu haben, hat er sich extra Fußballhandschuhe mitgebracht.

Auch der dreizehnjährige Julian schweigt in Träumen einer Rennfahrerkarriere, läßt sich jedoch noch eine Alternative offen. „Vielleicht werde ich auch Baseballspieler, was gerade besser läuft“, sagt er.

Nicht nur die Kinder waren für das Go-Kart-Fahren direkt „Feuer und Flamme“, auch die Eltern ließen sich sehr schnell für das neue Hobby ihrer Kinder erwärmen. „Für mich war es besonders wichtig, daß hier nicht nur ‚Heizen‘ auf dem Programm steht, sondern die Verkehrserziehung mit einbezogen wird“, betonte Mutter Claudia Riedener. Einige Väter sprechen auch die Hoffnung aus, daß aus der Liebe zum Kart einiges technisches Wissen erwächst.

Slalom in nichts nach. Nach vielen Überlegungen entschied der Verein eine eigene Kartgruppe aufzubauen und zu integrieren. Als Ausbilder und Verantwortlicher stand Ulli Spakowski zur Verfügung. Aus anfänglich über 30 Kindern und Jugendlichen sind heute noch gut zwölf vorhanden, die regelmäßig am Training und an Veranstaltungen teilnehmen. Trainiert wird jeweils Samstags auf dem Hammerplatz in Mettmann. Die Kartgruppe hat sich in den letzten Jahren gut entwickelt und ist ein fester und nicht mehr wegzudenkender Bestandteil des MAC. Für Bernd Hackmann und Michael Stapel endete ein sehr erfolgreiches Motorsportjahr. Beide konnten sich im Rahmen der Euro-Rallye-Trophy 1995 weit vorne platzieren. Auf einem hohen internationalen Niveau zeigte sich Pawel Noakowski. Bei der Rallye Dubai erreichte er einen achten Platz und bei der Rallye Qatar den fünften Rang. Der Nachwuchs unserer Mitglieder veranlaßte den Verein nach vielen Jahren wieder regelmäßig den Nikolaus kommen zu lassen. Dies ist zum Glück bis zum heutigen Tage so geblieben. Insgesamt konnte der Club in diesem Jahr einen spürbaren Zuwachs von neuen Vereinsmitgliedern feststellen. Clubmeister wurde Kurt Jesse, die Jahresabschlussfeier fand im Kolpinghaus statt.

1996 • Durch die Gründung der Kartgruppe stellte der MAC erstmalig bei seinem Kartturnier auf dem Hammerplatz eine eigene Mannschaft. Michael Stapel mit Beifahrerin Ute Haase erreichten bei der ERT



Die erfolgreichen Mettmanner Motorsportler mit ihren Fahrzeugen.
Super Tip vom 28.12.96

Starke Mettmanner Rallye Truppe vom MAC

Vize-Europameister aus Mettmann

Mit dem hervorragenden Ergebnis Platz 2 und Platz 5 bei der diesjährigen Euro-Rallye-Trophée, immerhin die inoffizielle Europameisterschaft im Automobilsport für Privatfahrer, trumpleten zwei Fahrerteams des Mettmanner Automobil Clubs in diesem Jahr auf. Das Team Michael Stapel mit Beifahrerin Ute Haase erzielte mit ihrem Opel Kadett einen sensationellen 2. Platz und verfehlte den Gesamtsieg nur knapp. Bei allen sieben Läufen, immer unter den Besten, fuhren sie von Anfang an um den Sieg mit. Das Team Bernd Hackmann

mit Beifahrerin Gabriele Roth schaffte mit ihrem Opel Astra trotz einiger Ausfälle im laufenden Jahr immer noch, Dank ihres Durchhaltevermögens, einen glänzenden 5. Platz. Bei der diesjährigen Euro-Rallye-Trophée waren insgesamt 27 Teams aus Frankreich, Belgien, Luxemburg und Deutschland am Start. Die Siegerehrung fand in Saarbrücken statt. Beide Teams des MAC werden auch 1997 an der E.R.T. teilnehmen und bei einer Vielzahl von Rallye Veranstaltungen in Europa versuchen, am Ende wieder ganz vorne dabei zu sein.

1996 einen hervorragenden zweiten Platz. Bernd Hackmann mit Beifahrerin Gabriele Roth erzielten einen guten fünften Platz. Zum Jahresabschluß traf sich der Verein in den Räumlichkeiten der Bergischen Kaserne Düsseldorf. Der Termin ist hierfür auf den 31.12. festgelegt wor-



Als erste Frau Clubmeister beim Mettmanner Automobil Club: Ingrid Dahnhausen. Foto: Privat

Erste Frau Clubmeister beim MAC

METTMANN. Der Mettmanner Automobil Club feierte seinen Jahresabschluß 1996 gleich als Silvesterfeier am 31.12. in den Liegenschaften der Bergischen Kaserne Düsseldorf. Höhepunkt der Riesenparty war die Siegerehrung des Clubmeisters. Mit Ingrid Dahnhausen siegte erstmals eine Frau in der 73jährigen Vereinsgeschichte. In dem festlichen Rahmen mit über 70 Gästen konnte sie stolz die Ehrung entgegen nehmen. Den Siegerpokal überreichte, begleitet von viel Beifall, der erste Vorsitzende Kurt Jesse. Weitere sportliche Höhepunkte des Jahres '96 waren

die guten Ergebnisse von Michael Stapel und Bernd Hackmann bei der Euro-Rallye-Trophée. Ebenfalls sehr erfreulich ist die Entwicklung in der Jugend-Kart-Gruppe, die mit ihren 15 fahrenden Kindern den Rest des Landes so langsam aber sicher das Fürchten lehrt. Als Veranstalter zeichnete sich der MAC im vergangenen Jahr insbesondere in der Durchführung des Kart-Turniers auf dem Hammerplatz und des Schotter-Slalom im Kalkwerk Neandertal aus. Die Jahreshauptversammlung findet am 30.1. ab 20 Uhr in der Gaststätte Kollinghaus statt.

Schaufenster 29. Januar 97

den, so das wir zugleich unsere Sylvesterparty feierten. Erstmals in der Geschichte des Mettmanner Automobil Clubs ist mit Ingrid Danhausen eine Frau Clubmeister geworden. 1997 • Kurt Jesse stand als 1. Vorsitzender dem Club nicht mehr zu Verfügung. Bei der Jahreshauptversammlung im Januar wurde Bernd Hackmann zu seinen Nachfolger gewählt. Aufgrund seiner unermesslichen Verdienste für den Verein, in den letzten Jahrzehnten, ist Kurt Jesse zum Ehrenvorsitzenden ernannt worden. Im Sommer wurde in der Bergischen Kaserne zu Düsseldorf die Partnerschaft zwischen der neuen Ausbildungskompanie und dem MAC, bei einem Festakt und anschließender Feier, besiegelt. Hierbei ist zu berücksichtigen, daß es bereits seit 1983 enge und freundschaftliche Verbindungen zwischen dem Verein und der jeweiligen Ausbildungskompanie gab. Auch in der Folge dieser neuen Partnerschaft ist es zu einer Viel-

Olmar König

Blumen und Kunstgewerbe



über 30 Jahre bekannt für ausgefallene Floristik

Neanderstraße 57 • Telefon (0 21 04) 7 43 81

40822 Mettmann

Partnerschaft zwischen Fernmeldern und Motorsportfreunden geschlossen

Im Gleichschritt auch beim Slalom

METTMANN/HUBBELRATH (cz). Das freundschaftliche Verhältnis zwischen den Soldaten der 8. Kompanie des Stabs- und Fernmeldebataillons 820 und den Mitgliedern des Mettmanner Automobil Clubs (MAC) ist durch eine offizielle Partnerschaft noch fester gezurrt worden. Jetzt unterzeichneten die Motorsportfreunde und die Soldaten eine Urkunde, die dies schwarz auf weiß dokumentiert.

Bereits vor zwölf Jahren wurden erste Bande geknüpft. Als die Stadt Mettmann 1985 die offizielle Partnerschaft mit den Fernmeldern in Hubbelrath begründete, war es Kurt Jesse, „Urgestein“ und mittlerweile Ehrenvorsitzender des MAC, der den Kontakt zu den Soldaten suchte und fand. Die Freundschaft wurde dann zwei Jahre später durch einen ganz persönlichen Kontakt gefestigt. Andreas Brünkers absolvierte damals seine Grundausbildung in Hubbelrath. Er lernte bei einem Treffen zwischen Soldaten und Mitgliedern des Automobilclubs Anita Jesse, die Tochter von Kurt Jesse kennen. Jahre später wurde sogar geheiratet.

Auf vielen Festen und bei Veranstaltungen des Automobil Clubs haben sich Soldaten und Zivilisten kennengelernt. „Die Kompanie lädt uns zu Unteroffiziersabenden und Familienfesten ein, wir freuen uns über die Teilnahme der Soldaten beim tradi-

tionellen Schotter-slamom – dort hatten sie Zelte aufgebaut – oder bei Kart-Veranstaltungen“, sagt Andreas Brünkers-Jesse. „Die Rekruten nutzen das zusätzliche Freizeitangebot, waren begeistert, als ihnen Vorsitzender und Rallye-Fahrer Bernd Hackmann seinen Wagen vorstellte und sie auf eine Fahrt mitnahm“, sagt Kom-

paniechef Roderich Wesemann. Auch Kommandeur Winzen und Kompaniefeldwebel Ralf Sawatzki unterstützen diese Partnerschaft. Der nächste Termin für eine gemeinsame Aktion steht schon fest: Beim Mettmanner Heimatfest werden die Soldaten die Clubmitglieder bei der Arbeit in einem Bierstand kräftig unterstützen.



Partnerschaft beschlossen: Der Vorstand des MAC mit Ehrenvorsitzendem Kurt Jesse (l.) und die Kompanieführer mit den Urkunden. RP-Foto: Dietrich Jarsick

zahl von gemeinsamen Aktivitäten und gegenseitiger Unterstützung gekommen. Mit Glück und durch viel Beziehung konnte der Verein wieder einen Bierstand auf dem Heimatfest ergattern.

Auf Schotter und im Kart sehr schnell

MAC feiert im nächsten Jahr sein Jubiläum

Von Heiko Hoenmanns

Mettmann. Der Mettmanner Automobilclub hat eine eigene Vereinszeitung, die MAC News. Dies wurde auf Vorschlag von Pressewart Andreas Brünkers-Jesse auf der Jahreshauptversammlung des Vereins einstimmig angenommen, um den Informationsfluß an die mehr als 60 Mitglieder zu optimieren, so Jesse. Doch zunächst warf der erste Vorsitzende des Vereins, Bernd Hackmann, nachdem er die zahlreich im Kolpinghaus erschienenen Mitglieder begrüßt hatte, einen Rückblick auf das vergangene Jahr. Hier hob er besonders die beiden in Nordrhein-Westfalen einzigartigen Schotterlaloms hervor, bei denen hohe Teilnehmerzahlen mit von weit her angereisten Motorsportfreunden den Erfolg der Veranstaltung garantierten. Desweiteren resümierte Hackmann den Jugendkartbetrieb. Hier war natürlich neben dem eigenen Kartturnier auf dem Hammerplatz besonders das Aushängeschild des Nachwuchsschumis Sven Dittmann zu bemerken, der beim ADAC Nordrhein Cup 14. unter 89 Teilnehmern wurde. Allerdings hoffte der Vorsitzende noch auf eine weitere Verbesserung im nächsten Jahr unter professionellen Bedingungen. Auf dem Nürburgring fand die vom Verein mitorganisierte Rallye

Niederberg statt. WZ 24.01.98

Besonders stolz sind die Motorfreunde auf die Familie Müller, denn Vater Horst siegte als Beifahrer bei der Rallye Korsika in seiner Klasse und Marcus wurde Vizemeister bei der Orientierungsfahrt in der Kreisgemeinschaft ME.

Peter Buys wurde als zweiter Vorsitzender bestätigt. Bei der Entscheidung, wer den Mitte des vergangenen Jahres zurückgetretenen 2. Sportwart Uwe Dittmann ersetzt, ging es kurioser zu. Da sich mit Peter Hackmann und Claudia Speck zwei Bewerber meldeten, trat Horst Müller als 1. Sportwart kurzerhand zurück, traf er doch im Verein mit seinem teilweise mangelnden Einsatz in dieser Funktion nicht immer auf Gegenliebe bei den Mitgliedern. So bekleidet Peter Hackmann den Posten des ersten Sportwartes und Claudia Speck den des zweiten. Man will sich allerdings in jeder Hinsicht ergänzen und hofft auf mehr Mithilfe der Mitglieder bei allen Aktivitäten des Clubs. Anwesend war Gründungsmitglied Günther Kaiser, der seit 1924 im MAC ist und nächstes Jahr die große 75. Jahrestagfeier des Clubs miterleben wird. Hierfür ist als Austragungsort die Stadthalle ausgeguckt worden, „wo es neben der Motorschau noch andere Leckerbissen geben wird“, wie Andreas Brünkers-Jesse jetzt schon weiß.

Mit einer besonderen sportlichen Leistung wartete Horst Müller auf. Als Beifahrer konnte er in seiner Klasse die Rallye Korsika gewinnen. Der Mettmanner Automobil Club beendete das Jahr mit einer Jahresabschlußfahrt in die Niederlande. Marcus Müller wurde dort feierlich zum Clubmeister geehrt.

MAC auf Jahresfahrt

Markus Müller in de Mölke ausgezeichnet

METTMAN. In de Mölke in den Niederlanden ehrte der Mettmanner Automobil-Club jetzt seinen Clubmeister 1997: Markus Müller hatte mit seinen hervorragenden Ergebnissen bei Orientierungsfahrten nicht nur die Clubmeisterschaft geholt, sondern er wurde auch noch Vizemeister in der Wertung der Kreisgemeinschaft Mettmann. Der MAC hatte die Clubmeisterehrung in den Mittelpunkt seiner Jahresfahrt gestellt, die bei wunderschönem Wetter mit knapp 30 Teilnehmern diesmal in die Niederlande führte. Der nächste wichtige Clubtermin ist aber wieder in der Kreisstadt: Am Donnerstag, 22. Januar, um



Markus Müller wurde Clubmeister des MAC.

20 Uhr findet im Kolpinghaus an der Adlerstraße die Hauptversammlung statt.



WASSERSCHADEN-SANIERUNG BAUAUSTROCKNUNG

- Trocknung von Räumen und Estrichbodensanierung nach Wasserschaden
- Ortung von Rohrbrüchen
- Thermografie
- Flachdachastrocknung

MARTIN PREUß GMBH
SANITÄR / HEIZUNG
TEL: 74000

Dach und Wand aus Meister's Hand

F. LANG GMBH
DACHDECKERMEISTER

- Bedachungen
- Klempnerarbeiten
- Fassadenverkleidung
- Isolierungen
- Eigene Gerüste

Neanderstraße 71 a
Finnlandweg 11
☎ 02104 / 7 06 28
☎ 02104 / 2 48 61
40822 METTMANN



Bruhy Kraftfahrzeug GmbH · 40882 Ratingen
Toyota · Am Weinhaus 12 · ☎ (0 21 02) 58 58
Honda · Am Rosenbaum 10 · ☎ (0 21 02) 59 68



RP 29. April 98

105 Starter beim Schotter-Slalom

Mit 105 Startern verzeichnete der Mettmanner Automobil-Club bei seinem traditionellen Schotter-Slalom im Kalkwerk Neandertal einen neuen Teilnehmerrekord. Auf schlüpfrigem Untergrund mußten die Fahrer ihr ganzes Können aufbieten, um auf der 1200 Meter langen Strecke fehlerfrei zwischen den gestellten Pylonen ins Ziel zu kommen und dabei noch eine gute Zeit zu erzielen. PS waren hier weniger gefragt, vielmehr ging es um Fahrzeugbeherrschung. Gesamtsieger wurde schließlich M. Zisha aus Geseke in einer Gesamtzeit von 2,36,32 Minuten.

1998 • Bei der Jahreshauptversammlung wurde auf Vorschlag beschlossen, eine eigene Vereinszeitung ins Leben zu rufen. Ab sofort gibt es die MAC -news-. Pressewart Andreas Brünkers-Jesse zeichnet hierfür Verantwortung. Mit Günther Kaiser nahm ein Mitglied aus der Gründerzeit des Mettmanner Automobil Club an der Versammlung teil. Beim mittlerweile schon traditionellen Schotter-Slalom verzeichnete der Verein einen neuen Teilnehmerrekord. Für den Verein war das Jahr ein sehr erfolgreiches. Mit hervorragenden Plazierungen unserer aktiven Motorsportler wie zum Beispiel die Vizemeisterschaft von Bernd Hackmann bei der Euro-Rallye-Trophy 1998, dem guten Ab-

RP 14. Dezember 98

Erfolgreiches Jahr für Mettmanner Automobil Club

Bernd Hackmann steuerte auf 2. Platz bei Euro-Rallye

METTMANN (RP). Für die Motorsportler des Mettmanner Automobil Clubs (MAC) geht ein erfolgreiches Jahr zu Ende: So erreichte Bernd Hackmann im Rahmen der Euro-Rallye-Trophe 98 den 2. Platz. Nach insgesamt zehn Motorsportveranstaltungen in Belgien, Luxemburg, Frankreich, Polen und Deutschland holte der 1. Vorsitzende auf seinem Opel Astra die Vizemeisterschaft nach Mettmann. Aber auch andere - wie Stefan Jesse und Michael Stapel - konnten sehr gute Ergebnisse einfahren. Stefan Jesse erzielte bei der Rallye-Sprint-Serie in Valkenswaard nach vier Meisterschaftsläufen in den letzten Monaten den 2. Platz in seiner Klasse und fuhr bei der letzten Veranstaltung am 22. November sogar

als Sieger nach Hause. Michael Stapel startete dieses Jahr erstmals in der anspruchsvollen Deutschen Rallye-Meisterschaft und erreichte, trotz einiger Ausfälle, einen guten Mittelfeldplatz. Auch die Jüngsten aus der Kartgruppe setzten sich bei der ADAC-Nordrhein-Kart-Meisterschaft gut in Szene. So schafften Tobias Haase - Platz 21 - und Oliver Meschig - Platz 24 - bei fast 80 Startern in ihrer Klasse den Sprung ins erste Drittel. Auch die Damen waren erfolgreich: Claudia Speck feierte bei der Köln-Ahrweiler Youngtimer-Rallye am Nürburgring einen grandiosen 2. Platz in der Gesamtwertung. Die Mitglieder sind schon aufs nächste Jahr gespannt. Dann feiert der MAC im April sein 75jähriges Bestehen.

Jahresversammlung des MAC im Kolpinghaus

Uli Stapel steuert jetzt den Automobil Club

METTMANN (RP). Im Mittelpunkt der Jahresversammlung des Mettmanner Automobil Clubs standen die Neuwahlen einiger wichtiger Vorstandsposten.

Vorsitzender Bernd Hackmann und der Sportwart Peter Hackmann, blickten auf ein erfolgreiches Jahr zurück. Auch konnte die Kassenwartin, Ingrid Danhausen, das Geschäftsjahr 1998 positiv abschließen. Bei den Wahlen zum Vorstand galt es, folgende Posten zu besetzen: Vorsitzender, Sportwart, Pressewart, Kassenwart, Schriftführer sowie zwei neue Kassenprüfer. In geheimer Wahl wurde als neuer Vorsitzender Uli Stapel gewählt, der damit Bernd Hackmann ablöst. Ebenfalls in geheimer Wahl wurde mit Uwe Dittmann ein Vertreter der Kartgruppe zum Sportwart bestimmt, der damit Nachfolger von Peter Hackmann wird. In ihren Ämtern wurden Jutta Hackmann als

Schriftführerin, Ingrid Danhausen als Kassenwartin und Andreas Brünkers-Jesse als Pressewart bestätigt. Außerhalb des Vorstandes wurden Marcus Müller und Peter Hackmann als Kassenprüfer benannt.

Auf Antrag wurde beschlossen, wieder eigene Clubläufe auszurichten und den Clubmeister über zehn Orientierungsfahrten, einem Schotter-Slalom sowie einer Kartveranstaltung zu ermitteln. Ebenfalls auf Antrag wurde beschlossen, in der zweiten Hälfte des Jahres, neue Clubjacken anzuschaffen und ab dem 1. Januar 2000 den Vereinsbeitrag geringfügig zu erhöhen. In diesem Jahr nehmen die Sportler am Karnevalszug teil, richten Kartturnier und Schotter-Slalom aus.

Höhepunkt des Vereinsjahres wird der Sportlerball anlässlich des 75jährigen Bestehens am 24. April in der Neandertalhalle sein.

RP 27.01.99

schneiden von Michael Stapel bei der Deutschen - Rallye - Meisterschaft oder der zweite Platz von Stefan Jesse bei der Rallyesprintserie in Valkenswaard (NL) und nicht zuletzt der Leistung unserer jungen Kartfahrer -z.B. Tobias Haase- konnte der Club auf sich aufmerksam machen. Der MAC feierte seinen Jahresabschluß 98 am 09. Januar 1999 im Hansa Hotel Mettmann. Marcus Müller wurde verdientermaßen erneut zum Clubmeister geehrt.

1999 • Ulli Stapel wird bei der Jahreshauptversammlung zum neuen 1. Vorsitzenden gewählt und löst damit Bernd Hackmann ab. Der Beschluß von 1998, die eigenen Clubläufe aufzugeben und den Clubmeister im Rahmen der Kreismeisterschaftsläufe zu ermitteln, wird aufgehoben. Ab sofort werden wieder eigene Clubläufe veranstaltet und gefahren. In der Vorbereitung zum großen Galaabend des MAC zeichnete sich vor allem Jutta Hackmann durch ihre Kreativität aus und war maßgeblich an der Gestaltung der Bühnendekoration beteiligt.

Am 24. April feiert der Mettmanner Automobil Club mit einem Sportlerball in der Neandertalhalle sein 75 jähriges Bestehen.

In allen Jahren wurde natürlich auch an unseren altbekannten Veranstaltungen wie die Maiwanderung, die Teilnahme am Mettmanner Karnevalszug, die Durchführung der Blotschenfahrt, das Ausrichten des Fahrradturnieres sowie das Mitwirken bei Heimatfest festgehalten.

Andreas Brünkers-Jesse

Der neue Yaris kommt – seien Sie dabei!



Im April 99 kommt der neue Yaris. Infos gibt es bereits jetzt bei unserer Hotline **01 80/5 35 59 59**, im Internet auf **www.yaris.de** oder bei uns.

 TOYOTA

Bruhy Kraftfahrzeug GmbH

HONDA

Zweiräder

**VERTRAGS-
HÄNDLER**

 **TOYOTA**

 02102 / 59 68

Am Rosenbaum 10

40882 Ratingen-Homberg

 02102 / 59 68

Am Weinhaus 12

40882 Ratingen-Homberg



Autohaus Jüntgen & Gewehr GmbH

ROVER-Vertragshändler
Auf dem Hüls 12 (a. d. B7)
40822 Mettmann
Telefon (02104) 9737-0

Übersicht der Clubmeister seit 1972:

1973 Josef Ziefer
1974 Heinz Künzelmann
1975 Horst Müller
1976 Kurt Jesse
1977 Kurt Jesse
1978 Kurt Jesse
1979 Jürgen Gnida
1980 Kurt Jesse
1981 Kurt Jesse
1982 Kurt Jesse
1983 Manfred Busch
1984 H.E. Künzelmann
1985 Kurt Jesse
1986 H.E. Künzelmann
1987 Kurt Jesse
1988 H.E. Künzelmann
1989 Jochen Schleenbecker/Stefan Jesse
1990 Kurt Jesse
1991 Peter Buys
1992 Peter Buys
1993 Kurt Jesse

1994 Peter Buys
1995 Kurt Jesse
1996 Ingrid Danhausen
1997 Marcus Müller
1998 Marcus Müller

Büro:
Stralsunder Straße 5
40822 Mettmann
Telefon: (0 21 04) 7 59 57
Telefax: (0 21 04) 8 11 35
Mobiltel.: (01 72) 2 10 62 32

Privat:
Stralsunder Straße 5
40822 Mettmann
Telefon: (0 21 04) 7 59 57

Versicherungsfachmann (BWV)
Wolfgang Gesink



Versicherungen

Die D.A.S. – ein Unternehmen der ERGO Versicherungsgruppe



Rechtsschutz



Unfall



Auto



D.A.S.
Sicherheitsbrief



Haftpflicht

Unser Angebot für Sie



Hausrat



Wohngebäude



VICTORIA
Leben



VICTORIA
Kranken



Vereinsbank
VICTORIA
Bausparen

Es war einmal ...

Anlaß froher Feier: Fünfzig Jahre MAC

Traditionspflege und Fortschrittsstreben

Von unserem Redaktionsmitglied Arndt-Günther Heydeck

METTMANN — Unter dem Motto „Tanz und Freude mit dem MAC“ feierte der Mettmanner Automobil-Club im MAC im Neanderhof sein 50jähriges Bestehen. In seiner Begrüßungsansprache hieß der 1. Vorsitzende J. Kummer vor allem die Gründungsmitglieder, Bürgermeister Erich Sommer, den Vorsitzenden des Stadtverbandes für Leibesübungen Werner Kamke und Vertreter des ADAC-Gaues Nordrhein neben den zahlreichen Freunden und Gästen des Klubs willkommen. Bürgermeister Sommer übermittelte dem MAC die Grüße und Glückwünsche des Rates und der Stadtverwaltung und regte an, daß der MAC mit seinen praktischen Erfahrungen auf dem Gebiet des Verkehrswesens die Stadtverwaltung mit Rat und Tat bei der Lösung von Verkehrsfragen unterstützen solle.

Werner Kamke erklärte, der Stadtverband für Leibesübungen freue sich, daß der MAC, jetzt ebenfalls dem Verband angehöre und gab der Hoffnung Ausdruck, daß sich die bereits geknüpften Kontakte noch mehr vertiefen werden. Er überreichte als Geschenk des Verbandes einen Scheck.

Vorstandsmitglied Köttgen vom ADAC-Gau Nordrhein wies auf die Bedeutung der von den Automobilklubs zu lösenden Ver-

kehrsaufgaben hin und betonte, es werde nicht nur die Tradition gepflegt, sondern vorwärts gestrebt, um eine „Synthese zwischen Massen- und Individualverkehr“ zu finden. Im Namen des Vorstandes übergab Köttgen an Vorsitzenden Kummer einen Silberteller des ADAC-Gaues.

Vom befreundeten Rater Motorsportklub erhielt der MAC ein Bild zur Ausgestaltung seines Klublokals, und Helmut Kreil, seit 20 Jahren selbst dem Mettmanner Motorsport verbunden, überreichte als Vorstandsmitglied der Aulen Mettmanner einen Scheck.

Viel Beifall wurde dem Ehrenvorsitzenden Ernst Veldung, der an die Entwicklung des Klubs und seine Arbeit nach dem Ersten Weltkrieg erinnerte und den „alten Kameraden“ für ihre Treue dankte.

Der „offizielle Teil“ des Festes schloß mit einer Ehrung der anwesenden Gründungsmitglieder durch den Vorsitzenden J. Kummer.

Die Veranstaltung wurde umrahmt durch Darbietungen der „Auerhähne“ vom Quartettverein. Zum Tanz spielten die Clementis auf. Die Lose der reich ausgestatteten Tombola — der Hauptgewinn war ein Fernsehgerät — waren im Laufe von fünfzehn Minuten vergriffen.



Foto der Gründungsmitglieder anläßlich der 50-Jahrfeier des MAC

ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz

Der ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz schützt Sie und Ihre Familie in den verschiedensten Situationen als Verkehrsteilnehmer. Der ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz übernimmt Anwaltsgebühren, Gerichtskosten,

Zeugengelder, Sachverständigen und Gutachterkosten – bis zu 100.000,- DM je Schadenfall.

Exklusiv für ADAC-Mitglieder.

Für nur 50,90 DM im Jahr.



ADAC

Rechtsschutz

MAC unterstützt Hauptschüler



Mit einer Spende von 500 Mark überreicht durch den 1. Vorsitzenden Kurt Jesse, unterstützt der Mettmanner Automobil Club e.V. die Aktion der städtischen Hauptschule Borner Weg zur Verschönerung des Parkhauses an der Neanderstraße. Der Einfahrtsbereich des Parkhauses wurde nach dem Motto „Auch Elefanten brauchen einen Parkplatz“ durch die Schüler der Klasse 6b der Hauptschule Borner Weg malerisch freundlicher ge-

staltet. Die durch den MAC alljährlich durchgeführte Blotschen-Fahrt im Rahmen des Blotschen-Marktes erbrachte im Jahre 1994 nach Abzug der entstandenen Kosten einen Reinerlös von 500 Mark, die der Verein für gemeinnützige Zwecke zur Verfügung stellt.

Das Foto zeigt Kurt Jesse bei der Schecküberreichung an die Klassenlehrerin der Klasse 6b der Hauptschule Borner Weg.

Super Tip 13.05.95

Mettmanner liegen in Euro-Rallye vorn

Zweiter und sechster Platz für MAC-Teams

Mettmann. Mit dem hervorragenden Ergebnis des zweiten und sechsten Platzes bei der Euro-Rallye-Tropee, immerhin die inoffizielle Europameisterschaft im Automobilsport für Privatfahrer, trumpften zwei Fahrerteams des Mettmanner Automobilclubs in dieser Saison auf. Das Team Bernd Hackmann und Beifahrerin Ute Haase erzielte mit ihrem Opel Astra einen schon sensationell anmutenden zweiten Platz. Der Gesamtsieg wurde nur knapp verfehlt. Im März hatte die WZ noch berichtet, daß dieses Team 1994 auf dem vierten Platz angekommen war und sich das Ziel gesetzt hatte, unter die ersten drei zu fahren. Der Sprung unter die ersten drei Privatteams in Europa ist tatsäch-

lich gelungen.

Das Team Michael Stapel mit Beifahrerin Gabriele Roth schaffte mit ihrem Opel Kadett trotz einiger Ausfälle im laufenden Jahr immer noch den sechsten Platz. Die guten Platzierungen bei den letzten beiden Veranstaltungen in Polen im Rahmen der Wisla Rallye und der Saarland Rallye waren der Grund für diesen schönen Erfolg.

Bei der Euro-Rallye waren insgesamt 20 Teams aus Frankreich, Belgien und Deutschland am Start. Die feierliche Siezerklärung ist am Samstag, 9. Dezember in Straßbourg. Die beiden Mettmanner Teams haben schon angekündigt, auch 1996 wieder an der Euro Rallye Tropee teil-



Die beiden erfolgreichen Mettmanner Piloten: Bernd Hackmann (links) und Michael Stapel (rechts) mit ihren schnellen Fahrzeugen.

zunehmen. Sie wollen versuchen, bei einer Vielzahl von Rallye Veranstaltungen wieder ganz vorne dabei zu sein.

Mit einer Unterstützung in

Form von Werbepartnern und Sponsoren lägen die Siegeschancen der Teams sicherlich noch etwas höher, denn die finanzielle Belastung ist nicht unwesentlich.

WZ 21. November 95



Telefon/Fax. **02 05 8/62 88**

Niederschwarzbach 15 40822 Mettmann

Auf heißen Reifen gefahren

Beim Neandertal-Schotter-Slalom kam es vor allem auf Geschicklichkeit an

Kreis Mettmann (krz). Der Mettmanner Automobil Club e.V. veranstaltete am vergangenen Sonntag zum dritten Mal den Neandertal Schotter - Slalom.

Begeisterte Motorsportfreunde, von Borken bis Ennepetal kommend, sorgten für einen neuen Startrekord von 78 Teilnehmern. Im Kalkwerk Neandertal versuchten alle Starter den ca. 1,5 Kilometer langen und anspruchsvollen Parcours schnellmöglichst zu durchfahren. PS - Stärke war hier weniger gefragt, vielmehr kam es auf Geschicklichkeit und Fahrzeugbeherrschung an.

Die mehr als 200 Gäste des MAC konnten einer außergewöhnlichen Veranstaltung beiwohnen, die aufgrund ihrer Einzigartigkeit mit Sicherheit bei allen Motorsportfreunden in Zukunft ein fester Bestandteil sein wird.

Die Sportwarte des MAC, Bernd und Peter Hackmann, konnten mit dem Ablauf der



U. Tweer konnte in der Klasse F9 den Sieg davontragen.

Veranstaltung hochzufrieden sein. „Für soviel Spaß und Begeisterung arbeitet man gern“, kommentierte Bernd Hackmann abschließend den Tag.

Die Sieger der verschiedenen Klassen waren: Kl. F11 M. Panagiotaris, Kl. F10 U. Boing, Kl. F9 U. Tweer und Kl. F8 U. Rabe.

WZ 2. November 96

Elektrotechnik

G. Torner
Elektromeister

Guido Torner
Düsseldorfer Str. 57
40822 Mettmann

Tele. 02104 / 97 63 32
Fax. 02104 / 97 63 34
Mobil. 0177 / 77 63 322

- Elektroinstallation
- Nachtspeicherheizung
- Satellitenempfangs- und Kabelanlagen
- Reparaturen
- Telekommunikations- und Sprechanlagen



Immer für Sie da!

Ihr VW und Audi Partner in Mettmann.

- **Neuwagen:** Komplettes Modellprogramm von Volkswagen und Audi.
- **Gebrauchtwagen:** Reichhaltiges Angebot, werkstattgeprüft, preisattraktiv.
- **Gottfried Schultz Maximal-Service:** Exklusiv bei uns. Automatisch zum Autokauf. Mit vielen Vergünstigungen.
- **Service:** Der kompetente Kundendienst für Volkswagen und Audi.

**Warum lange suchen?
Am besten gleich zu uns!**

 **GOTTFRIED SCHULTZ**  

Joh.-Flintrop-Straße 127 · 40822 Mettmann · Telefon 0 21 04 / 2 40 94 · Fax 2 84 86

KARDELL

Elberfelderstr.189. 40822 Mettmann

ME. 12271 FAX. 12291

BOSCH

DIENST

Car - Service rund ums Auto

Kfz. Meisterbetrieb seit 1951

Wir sind

die Spezialisten für :

Autoelektrik und Elektronik Autoradio

Benzin und Dieseleinspritzsystemen

PKW Bremsendienst

Inspektionen an allen Fahrzeugen

Jeden Dienstag Dekra nach § 29STVZO

Autotelefon - Standheizung

Navigation - Klima

Tempomat - Reifenservice

Abgasuntersuchung für Benzin und Dieselfahrzeuge

Stoßdämpfer und Sachs Kupplungsservice

Original Bosch Austauschaggregate



Geschick ist die wichtigste Anforderung an den Fahrer für einen fehlerlosen Lauf. Foto: Stefan Fries

Am „freien Kreisel“ schied sich die Spreu vom Weizen

Beim siebten Slalomwettbewerb des MAC verbuchten die Organisatoren mit 119 Teilnehmern einen neuen Rekord.

Von Peter Lorenzi

Mettmann. Mit einem Teilnehmerrekord endete der siebte Slalomwettbewerb des MAC im Jugend-Kart-Bereich. Genau 119 Starter absolvierten den Parcours am Mettmanner Bauhof, wobei erstmals 10 Fahrer des MAC dabei waren. Der 250 Meter lange Kurs beinhaltete zwei Kreisel, ein Slalomstück und eine Schweizerkurve, die eine genaueste Fahrweise verlangte. Besonders am freien Kreisel schied sich die Spreu vom Weizen, denn dort zeigte sich, wer von den jugendlichen Erfahrung und das nötige Geschick mit seinem Fahrzeug hatte. Pressesprecher Andreas Brünkers-Jesse betonte im Gespräch mit der WZ, daß der MAC begeistert sei, mit welcher Resonanz die Jugend-Kart-Grup-

pe angenommen worden sei. Es sei ein kleines Trostpflaster für den verpatzten Neandertal-Slalom, der nicht mehr an der Bergische Kaserne stattfinden wird. Nach zu starkem Engagement des Motorsportclubs aus Metzkauzen fürchtete die Wehrbereichsverwaltung eine Flut von Veranstaltungen auf dem Außenparkplatz und lehnte alle Rennen ab. So wird der MAC sich mehr auf die Kart-Abteilung konzentrieren. Die Jugendlichen trainieren seit Oktober letzten Jahres, und von 30 Anfängern sind immerhin 15 regelmäßige Teilnehmer übrig geblieben. Unter Trainer Ulrich Sparkowski findet das Training jeden Samstag statt. Als gute Seele und betreuender Vater ist Raimund Ackermann dabei, der mit dem Trainer Hand in Hand die Gruppe unterstützt. So sind gute Pla-

zierungen im Mittelfeld stets zu erreichen, die mit weiterem Training durchaus zu verbessern sind. In der Gruppe P1 landete Dirk Ackermann auf Platz 15, in P2 war Carsten Comberg auf Platz 11 der Beste vom MAC und Sören Stegner hatte Platz 15 in der P3 erreicht. In der P4 war kein Starter des MAC dabei.

Rennleiter Peter Hackmann durfte folgende Sieger ehren. In der Gruppe P1 siegte Lance David Arnold (AC Mülheim) vor Tobias Lemke (PSV Essen) und Ingo Niebock (AC Mülheim). In der Gruppe P2 stand Andreas Braam (RC Hasselt) zwischen Roberto Sanzo (Walsumer AC) und Aleksander Cavlek (SFK Solingen) auf dem Treppchen. In der Gruppe P3 siegte Sebastian Vollak (SFK Solingen) vor Maik Sonn (MC Rheinhausen) und Dustin Rittel (SFK Solingen). In der Gruppe P4 war Daniel Waszkowski (Wuppertaler TC) schneller als Tanja Schmidt (MCA Solingen) und Marcel Rudolph (Wuppertaler TC).

WZ 29. Mai 96

Wir danken allen Helfern, Sponsoren, Inserenten und Freunden des MAC.



Thiel macht auch Sie mobil...



...mit gebrauchten oder neuen, sportlichen oder Diesel, mit und ohne Automatik, mit Kat., mit Kombi- oder Jahreswagen, mit A1-Garantie und und. Kauf oder leasen, für wenig Riesen.



bis zu 18 Monate Garantie auf die wichtigsten Teile ohne km- Begrenzung

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. bis 18.30 Uhr
Samstags 9.30 bis 13.00 Uhr
Sonntags: Besichtigung (ohne Beratung, ohne Verkauf)
Neuwagen: 10.00 - 12.30 Uhr,
Gebrauchtwagencenter: 10.00 - 17.00 Uhr



7 Plus Thiel „Gebrauchte“ mit dem 7x Plus sind mehr wert!

- Betreuung nach dem Kauf
- Große Inspektion vor Übergabe
- A1 Jahresgarantie
- 2 Jahre Werksgarantie bei Jahreswagen
- ASU und 2 Jahre TÜV-frei
- Thiel Reparatur-Schutzbrief damit wissen Sie, was wir geprüft und instandgesetzt haben
- Sicherheits-Paß für Auto und Familie